KAIKKIEN MAIDEN PROLETAARIT, YHTYKÄÄ!
Финская газета „ПУНАЙНЕН КАРЬЯЛА“

PUNAINEN KARJALA

NKP(b):n Karjalan AK:n ja KASSR:n TpKK:n lehti 17:s vuosikerta
Jokapäiväinen sanomalehti — Hinta 10 kop. 1/1 vk. 30:—, 1/2 vk. 15:—, 1/4 vk. 7:50

N:o 160 V. 1937 — Kuusipäivän 3:s päivä — Torstaina heinäkuun 15 p:nä

Toisen Stalinilaisen Viisivuotisen ylpeys

SSSR:n Kansankomissarien Sovetin ja NKP(b):n Keskuskomitean päätös heinäkuun 4 päivältä v. 1937 Moskova—Volgan kanavan avaamisesta matkustaja- ja tavaraliikenteelle heinäkuun 15 päivästä vuonna 1937 on täytetty. Päätettyään kanavan liikenteelleoton ja käytön kokeiluajan, rakentajat luovuttavat sen vakituista liikennettä varten. Aikakautemme yksi suurimmista hydroteknillisistä rakenteista tulee Liiton vesiteiden systeemiin. On suoritettu valtava työ, joka aloitettiin vuoden 1932 syyskuussa. Toveri Stalinin alotteesta hyväksytty NKP(b):n KK:n päätös kesäkuun 15 päivältä v. 1931 Moskova—Volgan kanavan rakentamisesta on toteutettu.

Moskova—Volgan kanava on sosialistisen rakennustyön suurenmoinen muistomerkki. Siinä kuvastuu ennenkaikkea bolshevistisen puolueen ja sovettihallituksen huolenpito työtätekevien kipeimmistä tarpeista, Stalinilainen huomio ihmiseen. Kanava antaa Moskovan ja esikaupunkien monimiljonaiselle väestölle sitä, mitä ihminen ensikädessä tarvitsee terveyttään varten: puhdasta ja raikasta vettä. Kapitalismi kielsi tämän Moskovan työtätekeviltä. Moskovan työläiset asuivat likaisuudessa ja joivat pilaantunutta vettä.

Moskova—Volgan kanava todistaa kasvanutta kulttuuria, sovetti-ihmisen uusia vaatimuksia, ihmisen, joka ei voi enää suostua ennen revolutsiota olleen kulttuurin niukkuuteen ja köyhyyteen. Sosialistinen Moskova, suuren valtion punainen pääkaupunki ei voi kasvaa mitättömän ja likaisen joen varrella. Pääkaupungin vesiresurssit ovat ehtyneet. Stalinilaisella päättäväisyydellä on rakennettu erinomainen laitos, joka tulee palvelemaan sovettikansaa tuhansia vuosia. Bolshevistisen puolueen tahdosta suuren Volga-äidin, ikivanhan venäläisen joen vedet huuhtovat Kremlin muinaisaikaisia muureja.

Kauppiaiden Moskova saattoi tyytyä mitättömään laivaliikenteeseen Moskovajoella, vuosisatoja sieti eristäytyneisyytensä suurista vesireiteistä. Sosialistiselle Moskovalle tämä ei sovi. Ei määrällisesti eikä kokoonpanonsa ja merkityksensä mukaan nykyistä lastien virtausta Moskovaan ja Moskovasta voida verrata vanhaan, revolutsion edelliseen. Moskova, josta on tullut synnyinmaamme todellinen sydän, tarvitsee suuren ja runsasvetisen joen. Ja siitä, josta mitkään edeltäneet sukupolvet eivät uskaltaneet uneksiakaan, on tullut historiallinen tosiasia. Volgan vedet ovat kuuliaisesti lähteneet Moskovaan. Moskovajoesta on tullut suuri vesiväylä.

Moskova—Volgan kanavan idea on yksinkertainen, mutta vain nerokas järki ja teräksinen revolutsioninen tahto saattoivat löytää yksinkertaisen ratkaisun, joka murtaa vaikeuden solmun. Valtava laitos, joka hämmästyttää maailmaa, olennoi toveri Stalinin ajatusta ja sanaa. Siinä kuvastuvat proletaarisen revolutsion revolutsioninen vauhdikkuus, niiden tehtävien rohkeus ja syvyys, jotka se asettaa.

Samalla on kanava sosialistisen rakennustyön vissin kauden muistomerkki. Se puhuu stalinilaisten viisivuotisten voitosta, leniniläisen industrialisoinnin voiton juhlasta, kommunistisen puolueen päälinjan täydellisestä voitosta. Kanavan projekteerasivat sovetti-insinöörit kootun rikkaan kokemuksen pohjalla. Kanavan rakensivat sovettirakentajat, jotka ovat kasvaneet ja karaistuneet sosialistisessa työssä. Lahjakkaan rakentajan, pääinsinööri tov. S. N. Zhukin nimi on tullut tunnetuksi koko maalle. Johdossa olivat bolshevikit — narkomvnudjelilaiset tov. M. Berman ja hänen työntekijänsä, jotka ovat vallanneet tekniikan. Tuholaisuus, joka varkaan tavoin hiipi kanavan rakennukselle, murskautui murtumattomaan bolshevistiseen tahtoon, uskollisen ja lahjakkaan stalinilaisen oppilaan tov. Jezhovin valppauteen.

Hydroteknillisissä rakennuksissa on vesi rakentajien paha vihollinen. Se etsii mikroskooppiset raot, se imeytyy hiekan ja betonin lävitse. Sen voittaa ja Moskova—Volgan kanavalla voitti bolshevistinen tahto, bolshevistinen tekniikka, bolshevistinen uskollisuus asialle. Ja veden juonittelun kanssa yritti rakennustyöhön tunkeutua vihamielinen epäluottamus, salattu tuholaisuus, rikollinen kajoaminen kansan asiaan. Rehellisten sovettityöntekijäin, puolueeseen kuuluvien ja puolueeseen kuulumattomien bolshevikien avulla toveri Stalinin innostamat kanavan mainehikkaat rakentajat löivät alas kaikki katalat juonet. Vankkana ja järkähtämättömänä seisoo kanavan betonilinnoitus, todistaen tallattujen kansan vihollisten mitättömyyttä ja voimattomuutta.

Kanava on rakennettu vankaksi, nopeasti ja määräaikana. Aatoksen ja täytäntöönpanon välillä ei ole minkäänlaista repeämää. Sosialistisessa yhteiskunnassa on työtätekevien tahto rakentajille laki. Mitään esteitä ei ole olemassa valtavien tuotantolaitosten rakentamiselle, jos puolue ja hallitus ovat päättäneet ne rakentaa. Sosialististen työehtojen koko merkityksen arvioimiseksi on mielenkiintoista verrata Moskova—Volgan kanavan rakentamista suuren hydroteknillisen rakennuksen toteuttamattomaan projektiin Nebraskan valtiossa (Yhdysvalloissa). Tämän projektin historian kertoo amerikalainen zhurnaali "Nation". Valtion varustamiseksi vedellä suunnattoman padon avulla Plattejoella — se on elämän kysymys kymmenille tuhansille farmareille.

Nebraskan valtion viranomaiset päättivät kysymyksen myönteisesti. Projekti on laadittu. Varalähteet on löydetty. Mutta rakennustyötä ei voitu aloittaa, sillä valtion oikeus ja Yhdysvaltojen korkein oikeus yksityisten sähköyhtiöiden valituksesta kielsivät sen. Kapitaali ei salli rakentamista. Myöskin naapureinaolevien Coloradon ja Wyoming valtioiden sähköasemat protesteeraavat padon rakentamista vastaan. Siihen eivät suostu maapalstojen omistajat, jotka ovat joen yläjuoksulla.

Miten oudolta ja kummalliselta tämä kuulostaa sovettilukijasta, joka on kasvatettu siihen, että työläisten ja talonpoikain valtiossa kaikki rakennetaan ja tuotetaan vain työtätekevien intresseissä ja kuuluu vain heille. Sosialistinen revolutsio on ainiaaksi poistanut ne esteet, joita luokkayhteiskunta asettaa rehellisen ja yhteiskunnallishyödyllisen työn tielle.

Moskova—Volgan kanavan rakentajat eivät tunteneet näitä esteitä. Mikään ei häirinnyt heitä täyttämästä puolueen ja hallituksen tahtoa. Päinvastoin, rakkaudella ja kiintymyksellä koko maa heitä auttoi. Tehtaat pitivät kunnia-asianaan täyttää määräaikana ja tunnollisesti kanavan rakennustyön tilaukset. Transportti toverillisesti auttoi sitä. Hallitus kiinnitti erikoisen huomion rakennustyöhön. Stalinilaisesta kanavasta tuli toisen viisivuotisen rakas lapsi. Sen saavutuksia ylpeydellä seurasivat kaikkien kansojen työtätekevät.

Moskova—Volgan kanavan rakennustyössä ilmeni työtätekevien suuri solidarisuus sosialistisessa yhteiskunnassa. Bolshevikien aikaansaama luovan työn tilanne viehätti. Rakennustyöstä tuli koulu useille tuhansille ihmisille, joiden elämä olisi varmaan tuhoutunut kapitalismin olosuhteissa. Monimiljonaisen kaupungin läheisessä naapuruudessa, vieläpä kaupungin rajalla työskenteli ihmisiä, joita pidetään yhteiskunnallisesti vaarallisina ja joita varten avulias kapitalistinen maailma tuntee vain rautaristikoilla varustetut asunnot.

Kanava on avattu. Se ei ole ainoastaan nostanut Volgan vesiä korkealle, se on nostanut sovettimaan ihmisiä, sillä se on luonut hydroteknillisten rakennusten uuden tekniikan, luonut uusia kaadereita. Sovettinuorisoa tuli kanavalle korkeimmista teknillisistä oppilaitoksista, poistuakseen nyt sieltä kypsyneinä ja kokeneina rakentajina. Voittonsa reipastuttamat, puolueen ja maan hellimmät mainehikkaat rakentajat innolla pyrkivät uusiin valloituksiin synnyinmaalleen, sen onnen ja mahtavuuden hyväksi. Heidän ei tarvitse pelätä, kuten muissa maissa, että he jäävät ilman työtä. Meidän nuoressa maassamme pidetään arvossa luovaa työtä, meillä on jokainen rehellinen käsipari varma huomisesta päivästä.

Tervehdys Sisäasiain kk:n työntekijöille ja kaikille kanavan rakentajille, jotka ylpeydellä voivat sanoa: toveri Stalinin, bolshevistisen puolueen ja sovettihallituksen tahdon me olemme täyttäneet kunnialla ja määräaikana.

("Pravdan" mukaan).

Keskeytymätön lento Moskova—Pohjoisnapa—Pohjois-Amerikka

AMERIKAN YHDYSVALLAT
Californian valtio, Marshfield

"ANT-25":n miehistölle
Tt. GROMOVILLE, JUMASHEVILLE, DANILINILLE

Onnittelemme loistavasti päättyneen lennon — Moskova—Pohjoisnapa—Amerikan Yhdysvallat — johdosta ja uuden maailmanrekordin saavuttamisesta suorassa kaukolennossa.

Olemme ihastuneet teidän sankaruudestanne ja taidostanne, jota olette osoittaneet saavuttaessanne uuden voiton sovetti-ilmailulle.

Sovettiliiton työtätekevät ovat ylpeitä teidän menestyksestänne. Syleilemme teitä ja puristamme käsiänne.

I. STALIN,	A. ZHDANOV,
V. MOLOTOV,	N. JEZHOV,
K. VOROSHILOV.	N. RUHIMOVITSH,
V. TSHUBAR,	V. MEZHLAUK,
M. KALININ,	N. HRUSCHEV,
L. KAGANOVITSH,	J. ALKSNIS,
S. KOSIOR,	O. SCHMIDT,
A. MIKOJAN,	N. BULGANIN,
A. ANDREJEV,	A. TUPOLEV.

Radiogrammeja lentokoneesta "ANT-25"

Heinäkuun 14 päivänä kello 14 Moskovan aikaa vastaanotti Seattlen radioasema seuraavan radiogramman:

"Lentokone kuuntelee teitä aaltopituudella 34,8 metriä.
Danilin."

* * *

Kello 5 keskusteli yhteysasiain kansankomissari tov. Haleptskij telefonitse Seattlessa olevan insinööri Vartanjanin kanssa. Kello 4,20 Moskovan aikaa vastaanotettiin Seattlessa lentokoneesta seuraava radiogramma:

"Lennämme rannikkoa pitkin. Olemme Seattlen ja San Franciscon välillä. Lennon korkeus 4.000 metriä. Pyydämme urheilukomissaria rekisteröimään lennon Oaklandin aerodromin yläpuolella. Tulemme laskeutumaan aamulla, luultavasti San Franciscon takana.
Danilin."

Seattlen Aerodromiasema vastaanotti kello 7,31 Moskovan aikaa lentokoneesta "ANT-25" seuraavan sisältöisen radiogramman:

"Maahan laskun edellytämme tekevämme Los Angelesin tahi San Diegon aerodromille. Tiedoittakaa mahdollisesta sumusta ja pilvien korkeudesta.
Danilin."

* * *

190 mailia pohjoiseen San Franciscosta.

Tov. Umanskij tiedoittaa Washingtonista:

"Pelengator Alameda, ottaessaan vastaan lentokonetta kello 10,20 Moskovan aikaa, määritteli sen olinpaikaksi lähes 190 mailia pohjoiseen San Franciscosta lähellä Eurikaa Galifornian valtiossa."

"ANT-25" lentänyt San Franciscoon

Vartanjan on tiedoittanut, että kello 12 Moskovan aikaa lentokone lensi Oaklandista San Franciscoon. "ANT-25" lentää edelleen.

San Francisco antaa lentokoneelle tietoja aerodromien tilasta. Sovettiliiton konsuli San Franciscossa ja insinööri Shumovskij ovat lentäneet lentokoneen "ANT-25" jälkeen.

Sovetti-ilmailun uusi loistava voitto

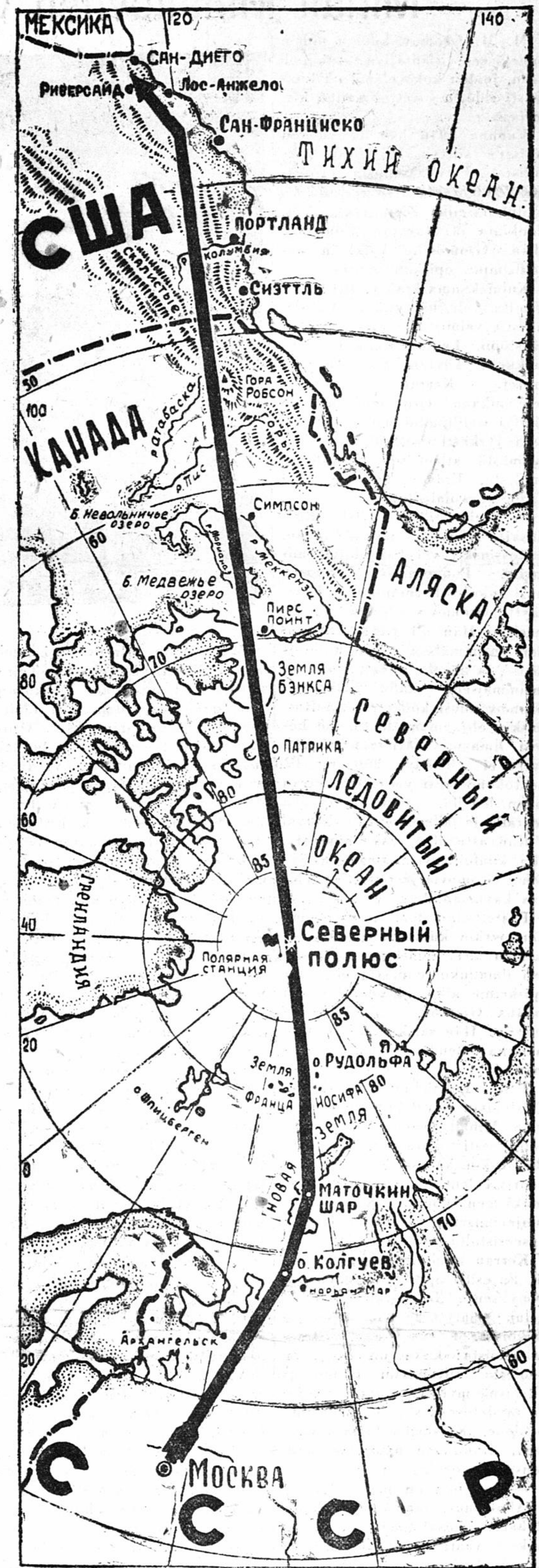
KESKEYTYMÄTÖN LENTO MOSKOVA—POHJOISNAPA—AMERIKAN YHDYSVALLAT PÄÄTTYNYT MENESTYKSELLISESTI

Lentokone "ANT-25" laskeutui maahan eilen klo 18.30 Californian valtiossa Los Angelesin ja San Diegon välille lähelle San Jacinton kaupunkia. Lentokone oli ilmassa kaikkiaan 63 tuntia 09 min.

Yksityiskohtaisemmat tiedot julkaisemme lehtemme seuraavassa numerossa.

Uusi maailmanrekordi kaukolennossa

New York, 14 (TASS). Siitä huolimatta, että lentokone "ANT-25" on vielä ilmassa, ilmoittavat radioasemat ja sanomalehdet, että sovettilentäjät ovat saavuttaneet uuden maailmanrekordin kaukolennossa, sillä lentokone lentää jo Galifornian yläpuolella. Suurenmoinen mielenkiinto ja ihastus sovettilentäjien loistavaa lentoa kohtaan yhä kasvaa. Kaikkialla tapaa ihmisiä, jotka vilkkaasti käsittelevät "ANT-25" lentoa ja odottavat viimeisiä tietoja lennon kulusta.



ULJAITTEN SANKARIEN REITTI

Ulkomaalaisia lausuntoja toisesta lennosta Moskova—Pohjoisnapa—Yhdysvallat

San Francisco, 13 (TASS). Californialaiset sanomalehdet kiinnittävät suurta huomiota lentokoneen "ANT-25" lentoon. Lehdet julkaisevat suurilla otsikoilla viimeisiä tietoja lennon kulusta sekä tt. Gromovin, Jumashevin ja Danilinin valokuvia ja elämäkerrat. Suunnaton mielenkiinto lentoon lisääntyy sitä mukaa kuin "ANT-25" lähestyy. Yleisö sieppaa ahneesti sanomalehdet ja kuuntelee tiedotuksia radioitse. Sanomalehtien toimituksista soitetaan lakkaamatta Sovettiliiton konsulaattiin ja Yhdysvaltain armeijan signaalikorpukseen, joista pyydetään tietoja lennon kulusta.

* * *

New York, 13 (TASS). Newyorkilaiset iltalehdet julkaisevat näkyvillä paikoilla seikkaperäisiä tiedotuksia lentokoneen "ANT-25" lennosta.

Los Angelesissa ilmestyvä sanomalehti "Times" kirjoittaa, että "Ilmailuteillä Pohjoisnavan yli tulee yhä vilkkaampaa. Kolmen Portlandiin laskeutuneen Sovettilentäjän ensimmäistä lentoa seurasi toinen. Pohjoisnapa on vallattu ja nähtävästi tulevaisuudella ei ilmailulla ole rajoja".

* * *

Prag, 13 (TASS). Koko Tshekkoslovakian lehdistö kiinnittää suurta huomiota sovettilentäjien uuteen lentoon Pohjoisnavan yli Yhdysvaltoihin. Kaikki sanomalehdet julkaisevat tiedoituksen "ANT-25" startista ja lennon kulusta. Julkaistaan myöskin lentoon osallistuvien yksityiskohtaiset elämäkerrat. Muutamat lehdet, kuten esimerkiksi "Lidovo Noviny" julkaisee kaikki radiotiedot lentokoneesta "ANT-25".

* * *

Tokio, 13 (TASS). Kaikki lehdet julkaisevat näkyvillä paikoilla tiedoituksia lennosta Moskovasta Pohjoisnavan yli Yhdysvaltoihin. Otsikoissa korostetaan, että sovettilentäjien uusi mainio lento sujuu loistavasti.

Maailman suurin ja kaunein kanava

Tänään avataan SSSR:n Sovnarkomin ja NKP(b):n KK:n päätöksen mukaisesti matkustaja- ja tavaraliikenteelle Moskova—Volgan kanava, joka tulee olemaan sosialismin rakentamisen aikakauden yksi mahtavimpia muistomerkkejä.

Jokisysteemi-kanavista on Moskova—Volgan kanava ehdottomasti maailman suurin ja vetää mittasuhteissa hyvin vertoja maailman suurimmille merikanaville — Suetzin ja Panaman kanavalle ja rakennustöiden laadussa jättää ne kauas jälkeen.

Moskova—Volgan kanava eroaa myös monissa muissa suhteissa ja tehtäviensä puolesta maailman toisiin suurimpiin kanaviin nähden. Laivaliikenteen lisäksi on Moskova—Volgan kanavan tehtävänä turvata Moskovan kaupunki nyt ja tulevaisuudessa vedellä, jota paitsi kanava antaa erinomaiset mahdollisuudet Moskovan ja sen lähiseutujen sanitääris-kulttuuriselle kunnostamiselle ja kulttuurisen levon järjestämiselle työtätekevien kaikkia tarpeita vastaavasti. Lisäksi kanava yhdistää jo nyt Moskovan kolmen meren — Kaspian, Valkean ja Itämeren kanssa ja lähitulevaisuudessa, kun valmistuu Volga—Donin kanava — Mustan meren ja Välimeren kanssa. Näin tulee Moskovasta yksi maailman suurimpia satamakaupunkeja.

Moskova—Volgan kanavan pituus on 128 km. Varsinaista kaivettua kanavaa on 108,5 km. ja keinotekoisesti laitettujen järvien ja vesisäiliöiden avulla muodostettua kanavan osaa on 19,5 km. Vertauksen vuoksi mainittakoon, että Panaman kanavan pituus on 75 km, Manchesterin 57 km, Kielin 100 km, Keski-Saksan 120 km ja Suetzin kanavan 171 km.

Kanava alkaa Volgan oikealta rannalta, 8 km. yläpuolelta sitä kohtaa missä Dubnyjoki laskee Volgaan. Tähän paikkaan on muodostettu Volgan valtava vesivarasto, jota kutsutaan "Moskovan mereksi". Sen pinta-ala on 327 km², sisältäen 1.120 milj. km³ vettä. Tällä paikalla oli ennen rakennustöiden alkua kymmeniä suuria kyliä ja asutuksia

Kanavan syvyys on 5,5 m. ja leveys pohjalta 46 m., kun maailman suurimpien merikanavien leveys on 44—50 m. ja vain Panaman kanavan 91,5 m. Kanavaa voivat kulkea kolmikerroksiset Volgan höyrylaivat ja suuret lotjat. Maata on kanavaa tehdessä kaivettu ja siirretty pois 160 milj. km³, kun esim. Kielin kanavasta kaivettiin maata vain 135 milj. km³. Betoni- ja rautabetonitöiden laajuudessa Moskova—Volgan kanava ylittää kaikki muut maailman kanavat.

"Moskovan mereltä" lähtiessä on kanavan suussa sataman varsinainen osa ja sulku laivojen päästämistä varten Volgan ylä- ja alajuoksulle. Tässä on myös suuri Ivanovskin pato ja samanniminen 28.000 kw. voimainen sähköasema.

Lähestyttäessä Dmitrovin kaupunkia kanava "nousee" ylänteelle — nousu tapahtuu 6 sulkulaitteen avulla, nousun ollessa yhteensä 49 m. Sen jälkeen alkaa joesta muodostettu kanavan järvi-vesisäiliösysteemi. Kanavan tällä osalla kulkevat laivat viiden tällaisen järven kautta: Ikshinskin, Pestovskin, Pjalovskin, Kljazjminskin ja Himkinskin. Sitten seuraa 36 m. lasku kahden kaksiosaisen sulun kautta. Yksiosaiset Karamyshevin ja Pereryvin sulut kohottavat kanavan eteläisessä päässä Moskovan joelta ja laskevat laivat joelle.

Kanavassa kulkee vesi vain 16 km. omalla painollaan. Vesisäiliöiden luona nostaa veden viisi pumppuasemaa. Asemat saavat sähköenergian Mosenergon verkostosta.

Kanavassa on 11 isoa patoa, niistä 3 rautaista.

Moskova—Volgan kanava on maamme keskuksessa. Lähellä pääkaupunkia se kohtaa tärkeät rautatie- ja muut yhteyslinjat. Kanava "leikkaa" 4 kertaa rautatien ja 8 kertaa suuret valtatiet. Tällaisiin risteyskohtiin on tehty hyvin monimutkaisia rakennustöitä. Niinpä esim. Tushinon aseman luona valtatie kulkee tunnelissa kanavan alla ja kanava taas suuren rautatiesillan alitse betonista tehdyssä uomassa.

Moskova—Volgan kanavalla on 200 erilaista perusrakennusta.

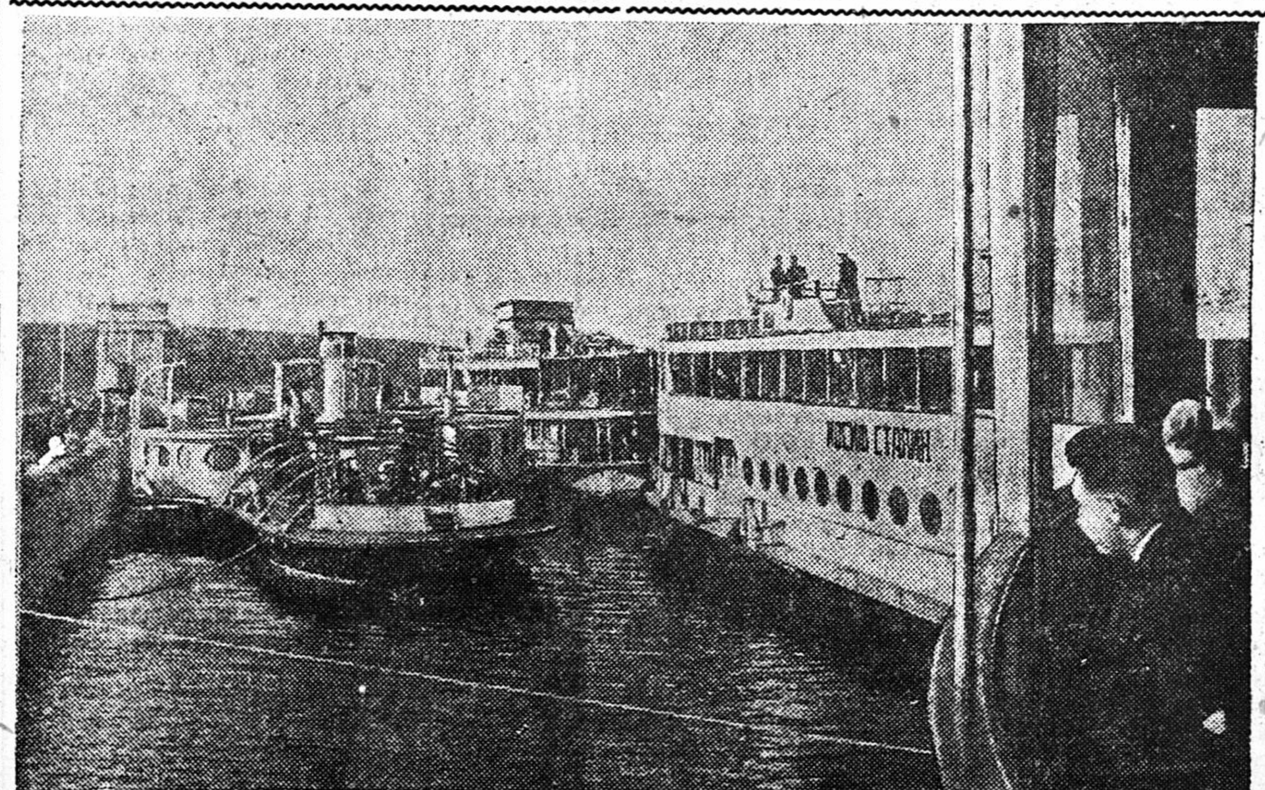
Kanavan eteläisessä osassa, Himkinskin vesisäiliön luona (joka on todellisuudessa suuri järvi) on Moskovan satama. Täällä on mahtava matkustajaliikenneasema, granitista, marmorista ja diabaasista tehty kaunis kaksikerroksinen rakennus.

Kanavan rakennuskustannukset on 1 miljardi 941 milj. 300 tuhatta ruplaa.

Moskova—Volgan kanava on maailman kaunein kanava.

Moskova—Volgan kanavan rakentamiseen osallistui koko maa — kymmenet ja sadat tehtaat ja laitokset ja kanavan rakennustyöt suoritettiin sellaisilla tempoilla, jotka ovat mahdollisia vain maassa, missä työ on vapaa, maassa, jota johtaa suuren Stalinin nerous ja teräksinen tahto.

Moskova—Volgan kanava on valmis. Bolshevikit ovat toteuttaneet sen, mistä edelliset sukupolvet eivät rohjenneet edes haaveksiakaan.



MOSKOVA—VOLGA KANAVALTA.
— Kuvassa: jokialuksia ja hinaajia "Busygin" sululla numero 6.
(Sojuzfoto).

Mihail Mihailovitsh Gromov



M. M. Gromov kuuluu siihen onnelliseen lentäjien sukupolveen, joiden koko elämä on kiinteästi sidottu sovetti-ilmailun historiaan.

Vuonna 1916 hän 17 vuoden ikäisenä siirtyy Moskovan teknillisestä korkeakoulusta professori Zhukovskin teoreettisille ilmailukursseille. Zhukovskin, Vetshinkinin ja Muravjevin luennot olivat Gromoville kaikkein onnellisimpia opiskelutunteja.

Kului kuuma kesä v. 1917, rintamilta tuli hälyyttäviä tietoja. Kurssit valmistautuivat pikaiseen päästöön. Lentokentällä alkoivat piakkoin käytännölliset harjoitukset. Kerran harjoituksen aikana Gromovin huomio kiintyi siviilipukuiseen henkilöön, joka jyrkästi erottautui upseeriryhmästä atleettisen vartalonsa puolesta. Eräs upseereista esitti hänet kurssilaisille:

— Boris Illiodorovitsh Rossinskij. Hän teille näyttää ilman.

Rossinskij vei kurssilaiset angariin. Puolipimeästä tallista lensi ulos "Farman-30". Kone näytti Gromovista tekniikan ihmeeltä. Hän oli päättänyt teorian ensimmäisen osan "kiitettävästi", ja hänelle annettiin oikeus ensimmäisenä saada ilmakaste. Gromov nousi koneeseen ja Rossinskin ohjaamana lentokone kohosi ilmaan. "Farmanin" lentokatto ei ylittänyt 200 metriä. Lentokone lensi ympyröitä aivan maan lähellä, usein laskeutuen kentälle ja jälleen nousten ilmaan.

Kun astuttiin alas koneesta, niin kuuluisa venäläinen lentäjä kehui Gromovia ja sanoi: — Tulkaa käymään, lennämme vielä.

Päätettyään teorian opiskelun Zhukovskin kurssilaiset siirtyivät vuoden 1917 kesäkuussa Moskovan ilmailukouluun. Alkoi lento-opiskelun aika. Kahden viikon aikana Gromov "lensi" 43 minuuttia. Hän sai kaikkein ensimmäisenä oikeuden itsenäiseen lentoon.

Tuli Lokakuun revolutsio. Taistelussa sovetti-ilmailun puolesta Mihail Gromov kasvoi ja poliittisesti karaistui. Yhdessä Rossinskin kanssa hän organisoi nuorista lentäjistä vapaaehtoisen joukkueen koulun ja koneiden suojelemiseksi valkokaartilaiselta upseeristolta.

Kerran koululle saapui komissi. Se esitti oppilaille yhden kysymyksen: "Tulevatko he opiskelun päätyttyä pommittamaan valkoisia? Kysymys oli tavallisista asioista: kuka on kenenkin puolesta? Komissin istunnossa oli läsnä myöskin Rossinskij, joka täydellisesti siirtyi revolutsion puolelle. Kutsuttiin lentäjä Gromov. Kuultuaan hänen vastauksensa, Rossinskij sanoi:

— No, hän on meidän!

Alkoi uusi jännittynyt elämä. Puhkesi kansalaissota. Rintama tiukasti vaati uusia lentäjiä. Gromov keskeyttää opiskelun ja lähtee itärintamalle. Etulinjoilla hän täyttää useita tärkeitä taistelutehtäviä, pelottomilla tiedustelulennoilla paljastaa "vihreiden" tykit, pommittaa Koltshakin pataljooneja ja upseeristosta muodostettuja iskurykmenttejä. Hän tunkeutuu syvälle valkoisten selkäpuolelle, osuvasti tuhoten sen hellimpiä paikkoja.

Mutta pian sairaus sitoi nuoren lentäjän vuoteeseen. Toinnuttuaan hän palaa Moskovan ilmailukouluun, jossa hän aloittaa instruktoriharjoitukset. Gromovin nimi tulee nopeasti tunnetuksi sovetti-ilmailussa. V. 1924 hän yhdessä toisten parhaiden ilmailumestareiden kanssa työskentelee instruktorina lentäjien iskukoulussa, turvatakseen pikaisen päästön lentäjien taisteluryhmälle — ammunta- ja pommitusspesialisteille. Hänen oppilaidensa joukossa oli V. P. Tshkalov — nykyinen Sovettiliiton sankari.

Gromov on vanha urheilija, atleetti. Metsästys, maaliin ampuminen ja fyyskulttuuri on ollut hänen mieliharrastuksiaan 10 ikävuodesta lähtien. V. 1916 hän liittyi urheiluklubiin "Sanitas" ja piakkoin osallistui raskaan atletiikan kilpailuihin etutilasta tälle yhdistykselle. Tässä kilpailussa Gromov sai toisen paikan. V. 1923 hän valloitti SSSR:n mestarin nimityksen raskaan sarjan painonnostossa. Urheiluharjoitukset ovat jo kauan olleet Gromovin elämän harrastuksena. Urheilussa lentäjä näkee oivallisen keinon organismin kaikinpuoliselle kehittämiselle, orientoinnille ja kurille.

Gromov on vielä taiteilija ja kuvanveistäjä. Taidetta hän harrastaa 16 vuotiaasta.

V. 1924 Gromov siirtyi työhön sotilasilmailuvoimien tieteelliseen tutkimusinstituuttiin kokeilijalentäjänä. Tästä asti hänen työnsä yhdistyy uusisysteemisten koneiden kokeiluun ja suuriin lentoihin, jotka hänen lentokäytännössään muodostavat korkeimman rajan.

Kestettyään sekasorron ja nälän, maa alkoi rakentaa uusia tehtaita, luoda uusia teollisuusaloja, omaa lentokoneteollisuutta. Sovettiliiton lentokonetehtaiden saavutukset kasvavat niin nopeasti, että jo v. 1925 maa saattoi varustaa koneensa suurelle lennolle Moskova—Peking, jonka pituus on yli 7.000 kilometriä. Yhtä näistä koneista "R-1" ohjasi Gromov.

— Riemukkain päivä elämässäni — sanoo Gromov — oli päivä, kun sain tietää, että lähden pitkälle lennolle meidän koneellamme ja meidän moottorillamme.

33 päivää kestäneen lennon jälkeen siihen osallistuneet kuusi konetta laskeutuivat Pekingiin. Palattuaan Pekingistä hän antautuu kokonaan työhön lentokoneteollisuudessa. Hän tekee ratsionalisointiehdotuksia, auttaa viemään eteenpäin konstruktsioiden laatimista ja hänen rohkea fantasiansa usein hedelmöittää konstruktorin ajatuksen.

Täsmälleen vuoden kuluttua Moskovan—Pekingin lennon jälkeen hän lähtee Europan ympärilennolle ja suorittaa sen loistavasti. V. 1929 Gromov suorittaa toisen Europan-lennon lentokoneella "ANT-9" ("Sovettien siivet").

V. 1934 Gromov jälleen hämmästytti koko maailman ilmailupiirejä pitkänmatkan lennollaan suppeata käyrää. Hän lujittaa sovetti-ilmailulle uuden maailmanennätyksen. Mutta, koska SSSR ei ollut kansainvälisen ilmailufederatsion jäsen, ei Gromovin rekordia registeerattu.

Mihail Mihailovitsh Gromov edelleenkin voimaperäisesti työskentelee uusien koneiden kokeilun alalla. Lentäjänä työskentelynsä vuosina hän on lentänyt enemmän kuin seitsemälläkymmenellä eri systeemisellä lentokoneella ja kokeillut useita kymmeniä uutta konstruktsiota olevia koneita.

Gromov on lentänyt noin 20 vuotta. Tänä aikana hänet on palkittu Punaisen Lipun ordenilla, kahdesti — Punaisen Tähden ordenilla. Hän on palkittu myöskin hopeoidulla asella ja Yleisvenäläisen TpKK:n kunniakirjalla. Osoittamastaan sankaruudesta ja itseuhrautuvasta työstä maailmanennätyksen saavuttamisessa käyrää pitkin lennossa lentokoneella "RD" Gromoville annettiin Sovettiliiton sankarin nimitys ja luovutettiin Leninin ordeni.

Sergei Aleksejevitsh Danilin

Kun S. A. Daniliniltä kysytään, mihin sisältyy hänen stuurmannin työnsä, hän yksinkertaisesti vastaa:

— Minun velvollisuuteni on ohjata lentokone määräpaikkaan lyhimmässä ajassa, lyhintä tietä ja vähimmällä polttoaineen kulutuksella.

Tämän yksinkertaisen formulan takana piilee kuitenkin erittäin suuret tiedot, jotka on saatu alituiseen, päättävän opiskelun tuloksena. Yksi parhaista sovettiaeronavigaattoreista — Sergei Aleksejevitsh Danilin on syntynyt v. 1901 Moskovassa rautatieläistoimitsijan perheessä. Päätettyään Moskovan kauppaopiston hän 18-vuotiaana meni vapaaehtoisena Punaiseen Armeijaan ja sen riveissä puolusti synnyinmaataan valkokaartilaisia bandeja ja interventtien sotajoukkoja vastaan. Vuoden kuluttua hän ensi kerran tutustui ilmailuun. Kyvykäs Danilin lähetetään korkeimpaan lentovalokuvauskouluun ja v. 1922 hänet jo nähdään Sotilasilmalaivaston tieteellisessä tutkimusinstituutissa.

Instituutin aeronavigatsio-osasto suoritti niinä vuosina suurta tutkimustyötä. Tutkittiin lentoliikenteen uusia metodeja, tuulen huomioimisen ja määrittelyn keinoja lennossa, matkan nopeuden ja suunnasta poikkeamisen määrittelyä. Stuurmanni Danilin aktiivisesti osallistui näiden kysymysten tutkimiseen. Hän ei ainoastaan tehnyt teoreettisia laskelmia ja tutkimuksia, vaan myöskin tarkasti ne käytännössä. Danilin on osallistunut useisiin pitkiin nopeus- ja korkeuslentoihin.

V. 1925 Danilin yhdessä lentäjä Tomashevskin kanssa suoritti maassa ensimmäisen pitkänajan lennon lentokoneella "ANT-14". Lento kesti 12 tuntia 10 minuuttia.

Muutaman vuoden kuluttua — v. 1929 — Danilin osallistui nopeuskilpailuihin. 13 koneesta kokoonpantu eskadrilli lähti nopeuslennolle Leningrad — Vitebsk — Smolensk — Moskova — Gorjkij — Kazan — Orenburg — Ufa — Perm — Vjatka — Jaroslavl — Leningrad, jolla matkalla laskeuduttiin jokaisessa mainitussa paikassa. Lento kesti kaksi vuorokautta. Taisteltiin nopeudesta. Tässä kilpailussa kokeiltiin ei ainoastaan sovettikoneita, vaan myöskin tarkastettiin lentäjien ominaisuuksia. Intomielin lentäjät kilpailivat ensi tilasta. Voittajaksi näissä kilpailuissa tuli eskadrillin komentaja — kokenut stuurmanni Danilin, joka ensimmäisenä saapui määräpaikkaan lentokoneella "R-1".

Sovetti-ilmailu on joka vuosi kasvanut. Tehtailtaan on maa saanut yhä uusia ja uusia koneita, joiden erikoisuutena on korkea lentokatto ja suuri nopeus. V. 1932 suoritettiin huomattava korkeus-nopeuslento Harkovista Moskovaan. Kuusi lentokonetta lensi kuuden, viiden tuhannen metrin korkeudella. Lento päättyi loistavasti. Täsmälleen määräpaikkaan lensi stuurmanni Danilinin lentokone.

Sitten Danilin osallistui myöskin muihin huomattaviin lentoihin. V. 1934 hän lentokoneella "ANT-6" lensi stuurmannina Sovettiliiton ilmailudelegatsion mukana Pragiin. Yhdessä Gromovin kanssa hän suoritti nopeuslennon uudella lentokoneella "ANT-35" reitillä Moskova—Leningrad—Moskova, pysähtymällä Leningradissa. Tällä samalla lentokoneella hän lensi Parisin kansainväliseen ilmailunäyttelyyn.

Huomattavista saavutuksista ilmailun valtaamisen alalla Sergei Aleksejevitsh on palkittu Punaisen Tähden ordenilla.

Danilinin elämässä on opiskelu tullut orgaaniseksi tarpeeksi. Kaiken aikaa hän opiskelee, huolellisesti seuraa spesialikirjallisuutta, uutuuksia, joista voi ammentaa itselleen jotain hyödyllistä. Erikoisella ahneudella hän ahmii kaiken, mikä koskee aeronavigatsiota. Mutta hän ei ainoastaan opiskele, vaan myöskin opettaa sovettilentäjien nuorta polvea stuurmannityön korkeaan taitoon. Hänen 15-vuotisesta kokemuksestaan on tullut Sovettiliiton laajojen lentäjäpiirien omaisuus. Nuoret lentäjät tuntevat hyvin Danilinin hänen aeronavigatsio-oppikirjansa perusteella, jonka hän julkaisi erikoisesti lentäjien kouluja varten.

Danilin on ehdottoman varma lennon menestykselliseistä suorittamisesta Pohjoisnavan yli. Ja sittenkin hän aivan viimepäiviin asti huolellisesti luesikeli oppikirjoja, ohjekirjoja, tarkasteli taulukkoja ja karttoja, yhä uudelleen analysoiden monivuotisen kokemuksensa stuurmannin työssä.

Andrei Borisovitsh Jumashev

Nuoruudessaan Andrei Jumashev oli erikoisesti viehättynyt taidemaalaukseen ja eikä milloinkaan ajatellut tulevansa lentäjäksi.

Kuudentoista vuotiaana — vuonna 1918 — hän vapaaehtoisena liittyi Punaiseen Armeijaan ja vuoden kuluttua yhdessä tykistökomentajien kurssien kurssilaisten brigadin kanssa lähtee etelärintamalle. Valkokaartilaisbandin likvidoimisen jälkeen Jumashev lopettaa tykistökurssin ja toukokuun 1 päivänä v. 1921 tulee punaiseksi komentajaksi.

Punaisen armeijan joukko-osastossa tapahtuu hänen edelleen työskentely, jännitetty opiskelu. V. 1922 lopulla Jumashev liittyy lentokouluun, menestyksellisesti päättää sen, omaksuu lentotaidon käytännössä, nopeasti ja itseluottavasti omaksuu lentokoneen ohjaamistaidon.

Maaliskuun 5 päivänä v. 1924 nuori lentäjä suorittaa ensimmäisen itsenäisen lennon. Tämän vuoden syksyllä Jumashev ryhtyy lentäjäksi hävittäjäkoneella. Joidenkin kuukausien kuluttua hän lopettaa ilmataistelukoulun.

Kievissä, jonne hänet nimitettiin ilmailujoukkoihin, Jumashev tutustuu nuoren lentokonekonstruktorin V. Gribovskin kanssa. Hänen vaikutuksestaan Jumashev viehättyy planerismiin ja pian tulee konstruktoriksi ja planeristiksi. V. 1925 hän ilmaantuu kansainvälisiin planerien kilpailuun Koktebelissä ja saavuttaa planerillaan joukon ennätyksiä pituus- ja korkeuslennoissa.

Vuosi vuodelta kasvaa Jumashevin erikoisalojen lukumäärä. V. 1926 hän on jo ilmataistelun instruktori. Vuoden kuluttua hänet nimitetään kokeilijalentäjäksi.

Kymmenen vuoden kuluessa on hän lentänyt lähes 80:llä eri tyyppisillä kevyillä ja raskailla lentokoneilla. Monta kertaa häntä ja konetta uhkasi tuhoutuminen, mutta aina hän säilytti kylmäverisyytensä, salaman nopeudella teki rohkeita päätöksiä ja minkälaisesta tilanteesta tahansa selviytyi voittajana. Hänen harvinaisten kykyjensä, päättäväisyytensä ja rohkeutensa ansiota on, että Jumashev tulee huomatuksi kokeilijalentäjäksi, yhdeksi parhaimmaksi spesialistiksi ruuvilentojen, sokeiden lentojen ja raskaiden koneiden ohjaamisen alalla.

Moskovalaiset aina juhlien aikoina ihailevat sovettilentoeskadrillien mainioita paraadeja.

Jumashev on vakituinen paraadiin osallistuja. Milloin hän kulkee kaikkien toisten lentokoneiden edellä, milloin taas lentää nopeuslentokoneen viimeisellä modellilla, tai suorittaa korkean lentotaidon näytteitä.

Kaksi ja puoli vuotta Jumashev komentaa ilmailueskadrillia ja henkilökohtaisista menestyksistään ilmailutekniikan valtaamisen alalla on hänet palkittu Punaisen Tähden ordenilla. Aktiivisesta puolustustyöstään Osoaviahimissa on hän palkittu kultakellolla.

A. B. Jumashev on useaan kertaan osallistunut suuriin ja pieniin lentoihin, lentänyt ulkomailla lentokoneen komandiirina toisen luokan komandarmin toveri Alksnisin Tshekkoslovakiaan tekemän visiitin aikana.

Käänteen tekevänä kohtana elämässään Andrei Borisovitsh pitää vuotta 1933. Silloin kun hän haluaa merkitä jonkun häntä koskevan tapahtuman, niin hän aina puhuu: "se oli ennen vuotta 1933" tai "se oli vuoden 1933 jälkeen". Kesällä 1933 Punaisella torilla pidetyn fyyskulttuuriparaadin aikana Jumashev ensi kertaa keskusteli toveri Stalinin kanssa. Sovettilentäjien parhain ystävä toveri Stalin yksityiskohtaisesti tiedusteli Jumashevilta hänen juuri suorittamastaan vaikeasta lennosta. Lämpimästi keskustellen lentäjän kanssa toveri Stalin toivoi hänelle uusia menestyksiä.

— Tulee lentää paljon ja hyvin! — toisteli itsekseen Jumashev pitkän aikaa tämän kohtauksen jälkeen.

Keväällä v. 1936 Jumashev kuljetti Pragiin lentokoneen "ANT-6", jossa oli sovetti-ilmailun delegatsio. Tämän lennon aikana hän huolellisesti tutki koneensa suuren lastin yhteydessä, ja jo silloin hänellä herää ajatus suorittaa lentokoneella "ANT-6" joukko ennätyslentoja. Hänen toiveensa toteutuivat pian.

Syyskuun 11 päivänä v. 1936 hän lentokoneella "ANT-6" kohosi 8 tuhannen 102 metrin korkeuteen 5 tonnin lastin kanssa. Joidenkin päivien kuluttua, syyskuun 16 päivänä hän 10 tonnin lastin kanssa kohoaa 6 tuhannen 605 metrin korkeuteen. Ennätys seuraa ennätystä. Syyskuun 20 päivänä tällä samalla koneella hän nousee 2 tuhannen metrin korkeuteen 12 tonnin lastin kanssa. Ja lopuksi, syyskuun 28 päivänä hän saavuttaa uuden kansainvälisen ennätyksen lennossa 5 tonnin lastin kanssa. Hän saavuttaa 8 tuhannen 980 metrin korkeuden täten ylittäen syyskuun 11 päivänä saavuttamansa ennätyksen.

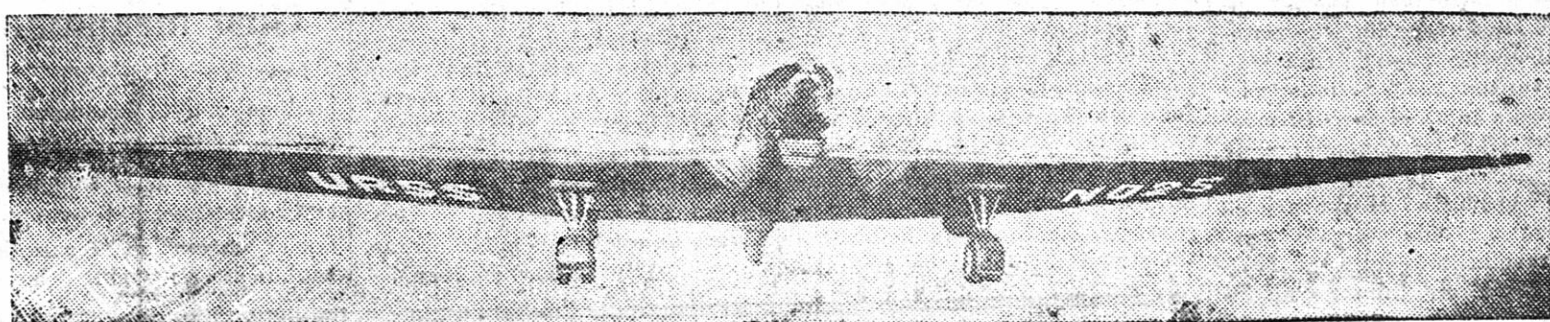
Sen jälkeen, kun Jumashev suoritti erään ennätyksen korkeuslennoissaan, hän sai tervehdyksen toveri Stalinilta:

"Onnittelen nelimoottorisella lentokoneella "ANT-6" saavuttamanne korkeusennätyksen johdosta. Toivon teille uusia menestyksiä. Puristan kättänne.

I. Stalin".

Jumashevin ilolla ei ollut rajoja. Rakastetun johtajan tervehdys oli hänelle kaikkein korkein palkinto. Vastauksessaan hän kirjoitti:

"Meitä sovettien maan lentäjiä elähdyttää suuri rakkaus synnyinmaahamme, bolshevistiseen puolueeseen ja teihin — meidän johtajamme, ystävämme ja opettajamme, jonka huomion ja huolenpidon me tunnemme aina ja kaikkialla. Kokeilijalentäjänä minä teen kaikkeni minusta riippuvan, että koneet, jotka ovat minun kokeilemiani, olisivat meidän mainion Punaisen Armeijamme sankarillisten lentäjien käsissä uhkaavimpina ja keskeytymättä toimivina aseina".



LENTOKONE "ANT-25" (Sojuzfoto.)

Stalinilaista reittiä

Keskustelu Sovettiliiton sankarin tov. M. M. GROMOVIN kanssa

I.

Olen jo kauan uneksinut pitkästä keskeytymättömästä lennosta. Ensimmäisen kerran minä asetin itselleni tällaisen lennon suorittamistehtävän v. 1924. Mutta mahdollisuuksia sitä varten ei siihen aikaan ollut enempää meillä kuin koko maailmassakaan. Käytettävissämme olivat ainoastaan kansalaissodan ajoilta jääneet vanhamalliset lentokoneet äärimmäisen rajotettuine mahdollisuuksineen. Synnyinmaamme silloin vasta alkoi vaurastua, kasvattaa nuoria voimiaan, vankkoja lentosiipiään. Tähän luomistyöhön osallistui koko maa. Minä tiesin, että koittaa aika jolloin me, sovettilentäjät, voimme synnyinmaastamme ylpeillen demonstreerata erinomaisilla sovettilentokoneilla uusia ja uusia voittoja ilmojen luonnonvoimista. Enkä minä erehtynyt. Se aika koitti ja minun unelmastani tuli todellisuus. Me lähdemme lentämään suurta stalinilaista lentoreittiä Moskova—Franz Josefin maa—Pohjoisnapa—Pohjois-Amerikka, jonka toverit Tshkalov, Baidukov ja Beljakov ovat puhkaisseet.

V. 1925 minä suoritin ensimmäisen suuren lentoni Moskova—Peking, jonka pituus on yli 7 tuhatta kilometriä. Kuusi sovettilentokonetta, joiden joukossa oli minunkin lentokoneeni, lensi Gobin erämaan ja Mongolian hiekka-aavikkojen yli Pekingiin ja edelleen Keltaisen meren ja Japanin meren yli — Tokioon. Onnellisesti laskeuduttuamme Pekingiin minä sain tietää, että ranskalainen Arrochare oli suorittanut loistavan lennon Europan ympäri, jotapaitsi hänen matkansa pituus oli yhtä pitkä kuin meidänkin, mutta lento kesti kolme päivää, kun meidän lentomme — 33 päivää. Tämä tieto minua tavattomasti kiihdytti. Siitä lähtien minä en luopunut ajatuksesta todistaa koko maailmalle, että me, sovettilentäjät, voimme lentää ainakin yhtä hyvin kuin ulkomaalaiset.

Kului vuosi ja maamme rikastui lentokoneella "ANT-3" ("Proletarij"), jonka oli rakentanut Aerodynaminen Keskusinstituutti (TSAGI) Andrei Nikolajevitsh Tupolevin johdolla. Minun tehtäväkseni annettiin tällä lentokoneella suorittaa samana vuonna v. 1926 Arrocharen suorittaman lennon tapainen lento Europan ympäri 3 päivässä. Lento päättyi menestyksellisesti. Arrocharen rekordi jäi jälkeen ja minä olin täynnä ylpeyttä synnyinmaastani, lentokoneestamme ja moottoristamme. Ranskalaiset lentäjät osoittivat minulle suurta kunniaa, valiten "vuoden 1926 maailman parhaana lentäjänä" minut jäseneksi "Vanhojen runkojen" klubiinsa.

Palattuani tältä lennolta, minä jatkoin työtä kokeilija-lentäjänä.

V. 1929 minä suoritin toisen Europan-lennon lentokoneella "ANT-9" ("Sovettien siivet"). Tämä lento jälleen kerran osoitti koko maailmalle, miten nopeasti kasvaa meidän lentotekniikkamme, miten kasvavat ilmailumme ihmiset. Siihen aikaan oli lentokone "ANT-9" paras kone Europassa.

V. 1934 maa uskoi minulle maailman suurimman, koko maailmassa ihastusta herättäneen maalentokoneen "Maksim Gorjkin" kokeilun.

II.

Useiden vuosien ajan minä jännittyneellä huomiolla seurasin ilmailutekniikan kasvua ja taistelua ensimmäisestä tilasta suoraan tehtyjen pitkien keskeytymättömien lentojen alalla. Ensimmäiset maailmanennätykset kuuluivat Arrocharelle, joka v. 1926 lensi Parisista Arabiaan ja lensi suunnilleen 45 tunnissa noin 4,5 tuhatta kilometriä. Miltei samanaikaisesti kaksi ranskalaista kapteenia — Gireux ja Dordilli — lensivät lentokoneella "Bregue" Parisista Omskiin ja saavuttivat uuden maailmanennätyksen, lentäen laskeutumatta yli 4.700 kilometriä.

Piakkoin ilmaantui ensi tilasta käytyjen taistelujen areenalle amerikalainen lentäjä Lindberg. 32 tunnissa hän keskeytymättä lensi rekordimaisen matkan New Yorkista Parisiin — noin 6.000 kilometriä. Sitten ensi tila siirtyi englantilaisille, myöhemmin — italialaisille, mutta heiltä — ranskalaisille. Cost ja Bellone lensivät lentokoneella "Bregue" matkan Parisista Tsitsikariin, joka on 7.900 kilometriä.

V. 1933 ranskalaiset lentäjät Codos ja Rossi yksitasolla "Bleriot" lensivät 9.104 kilometriä Floyd—Bennett (Pohjois-Amerika)—Raijak (Syyria).

Mutta kaikki nämä lennot säännönmukaisesti suoritettiin kaikkein mukavimpia reittejä pitkin.

Tshkalovin, Baidukovin ja Beljakovin suorittama lento Moskovasta Pohjoisnavan kautta Amerikan Yhdysvaltoihin on Atlannin valtameren yli Lindbergin suorittaman lennon jälkeen erikoistapaus ilmailun elämässä. Alkaessaan tämän lennon, sovettisankarit eivät asettaneet itselleen päämääräksi saavuttaa maailmanennätyksiä. Sitä varten he olisivat voineet valita helpomman, tutkitun reitin.

III.

V. 1936 Jumashev, Danilin ja minä aloimme valmistautua pitkälle keskeytymättömälle lennolle. Käytettäväksemme annettiin lentokone "ANT-25".

Vuoden 1937 keväällä me yhdessä Tshkalovin, Baidukovin ja Beljakovin kanssa annoimme hallitukselle vastaavan anomuksen, pyytäen lupaa lentää SSSR:stä Amerikaan Pohjoisnavan kautta.

Kesäkuun 10 päivänä minut kutsuttiin toveri Stalinin luokse. Astuessani kabinettiin, minä näin suuren pöydän takana toverit Stalinin, Molotovin ja Voroshilovin. Siellä oli myöskin raskaan teollisuuden kansankomissari tov. Mezhlauk, puolustusteollisuuden kansankomissari tov. Ruhimovitsh, puolustusasiain kansankomissarin sijainen, toisen luokan komandarmi tov. Alksnis ja professori A. Tupolev.

Iosif Vissarionovitsh, tervehtivästi hymyillen puristi kättäni. Lämpimästi minua tervehtivät myöskin toverit Molotov ja Voroshilov.

Minä esitin pyyntöni saada lupa lentää navan yli. Yksityiskohtaisesti esitin lentoplaanin, kerroin koneesta ja moottorista. Alkoi käsittely. Kuultuaan kaikki väitteet lennon puolesta ja sitä vastaan, toveri Stalin lausui, että hän äänestää pyyntömme tyydyttämisen puolesta, mutta vaati, ettemme asettuisi vaaraan, vaan tarpeen vaatiessa laskeutuisimme mihin kohtaan tahansa Pohjois-Amerikassa.

IV.

Niinpä me lennämme Pohjoisnavan yli suurta stalinilaista reittiä. Tälle pitkälle matkalle me lähdemme samanlaisella koneella kuin sekin, jolla suorittivat lentonsa toverit Tshkalov, Baidukov ja Beljakov. Lentokoneemme siipiin on kirkkain valkoisin kirjaimin kirjoitettu: "ANT-25".

Pitkäaikainen työ tämän lentokoneen konstruktsion alalla, huolellinen harjoittelu ja monet kokeilut antoivat meille mahdollisuuden ryhtyä organisoimaan tätä pitkää lentoa suoralla linjalla. Tässä lennossa antaa minulle suuren palveluksen se kokemus, jonka sain vuoden 1934 syyskuussa. Lentokoneella "ANT-25" minä yhdessä tt. Filinin ja Spirinin kanssa silloin olin ilmassa 75 tuntia ja tänä aikana lensin suppeata käyrää 12.411 kilometrin matkan.

Lennolla Moskovasta Amerikaan Pohjoisnavan kautta ovat tietenkin mittaamattomasti suuremmat vaikeudet. Me lennämme tutkimattomien paikkojen yli ja sitäpaitsi suunnaton matka suoraa linjaa pitkin poistaa mahdollisuuden ennakolta tehdä täsmällisiä meteorologisia havaintoja. Tämän vahvisti Tshkalovin, Baidukovin ja Beljakovin lento. Suuren osan matkasta valtamerien ja jäiden yllä he suorittivat sokealla lennolla. Noin 72 leveysasteella Tshkalov, Baidukov ja Beljakov kohtasivat pyörremyrskyn ja olivat pakoitettuja kääntymään sivulle — Franz Josefin maata kohti. Tunkeutuessaan pilvien läpi lentokone jäätyi ja jää pysyi yli 20 tuntia. Koko matkalla Moskovasta Wancouveriin sää ei ollut lennolle suotuisa.

Ottaen huomioon tämän, me olemme päättäneet hieman muuttaa lentoreittiämme. Lennettyämme Moskovasta me otamme suunnan Novaja Zemljalle ja sieltä Rudolfin saarelle ja edelleen Rudolfin saaren meridiania pitkin Pohjoisnavalle.

Lentokone "ANT-25" on ikäänkuin erikoisesti luotu meidän lentoamme varten. Minä jo puhuin sen kyvyistä lentää pitkiä matkoja. Sovettiteknikka on varustanut lentokoneemme uusimmilla lentoliikennevälineillä. Vaikkakin se on samantyyppinen kuin Tshkalovin lentokone, niin sillä on joitakin eroavaisuuksia siitä. Lentokoneella "ANT-25" on kaksinkertainen ohjauslaite. Toinen lentäjä tov. Jumashev ja minä voimme paikkojamme vaihtamatta ohjata lentokonetta. Sitäpaitsi se antaa meille molemmille vaikeissa olosuhteissa mahdollisuuden ohjata samanaikaisesti lentokonetta. Lentokoneen ohjaamisen helpoittamiseksi aurinkoa kohti lennettäessä me itse valmistimme erään sangen yksinkertaisen välineen. Sen ajatus on seuraava: lentokoneen kaapuun kiinnitetään keppi, jonka laskeman varjon takaa lentäjä voi kontrolloida stuurmannin antamaa suuntaa. Lentokone on tietenkin varustettu myös radioasemalla.

Ottaen huomioon tovereiden Tshkalovin, Baidukovin ja Beljakovin lennon kokemuksen me hieman päätimme muuttaa maan kanssa pidettävän radioyhteyden järjestystä. Orientoimaan meitä tulevat ensin kaksi asemaa — Moskovan asema ja yksi Sovetti-Arktikassa sijaitsevista asemista. Lennettyämme Pohjoisnavan yli me otamme yhteyden samoin korkeintaan kahden voimakkaan amerikalaisen radioaseman kanssa. Tämä huomattavasti yksinkertaistuttaa ja tekee varmemmaksi lentokoneen yhteyden maan kanssa. Jotta voisimme ottaa enemmän polttoainetta ja mahdollisimman paljon keventää konetta, me vapautamme itsemme useista avarioita varten olevista lisävarusteista. Avarion varalta otamme elintarvevaraston ei kahdeksi kuukaudeksi, vaan ainoastaan puoleksitoista, 10 kiloa painavan apteekin asemesta — puolitoista kiloa painavan. Luovumme liioista pyssyjen päällyksistä ja makuusäkeistä jne. Kaikki tämä tuntuu pikkuasialta, mutta tuloksena meillä on lisää ja sangen huomattavasti polttoainetta.

Lähtiessämme lentoon me olemme täysin vakuutettuja menestyksestä. Me vakuutamme suurelle kansallemme, että kunnialla täytämme toveri Stalinin antaman kunniatehtävän.

Puolueen mahtava reservi

Yhdeksän kuukautta on kulunut siitä, kun puolueen Keskuskomitea antoi kaikille puoluejärjestöille ohjeen uusien jäsenien vastaanoton alkamisesta puolueeseen. Siihen mennessä — puoluedokumenttien tarkastuksen ja vaihdon aikana — puolue oli suorittanut valtavan työn riviensä puhdistamiseksi trotskilaisista, buharinilaisista ym. vihollisista ja satunnaisesti puolueeseen tunkeutuneista aineksista.

Sosialistisen rakennustyön suurenmoiset saavutukset monien vuosien aikana, erikoisesti stahanovilaisen liikkeen kehityksen yhteydessä, ovat nostaneet ja kasvattaneet työväenluokasta ja kolhoositalonpoikaiston keskuudesta — eritoten nuorisosta — monimiljoonaiset armeijat uusia ihmisiä, jotka ovat antaneet historiassa ennen tuntemattomia näytteitä työsankaruudesta, kunnostautuneet ja karaistuneet monipuolisessa taistelussa puolueen ja kansan monenlaisia vihollisia vastaan. Näinollen puolueellamme on mitä suurimmat mahdollisuudet avata ovensa uusille voimille, maamme etumaisimmille ihmisille, puolueeseen kuulumattomille bolshevikeille, jotka ovat osoittautuneet olevan loppuunasti uskollisia kommunismin asialle. Siksipä puolueen Keskuskomitea ohjeessaan uusien jäsenien vastaanoton alkamisesta osoittaa, että on ”valikoitava puolueeseen todella etumaiset, työväenluokan asialle todella uskolliset maamme parhaimmat ihmiset, ennenkaikkea työläisistä sekä myös talonpojista ja työtätekevästä intelligenssistä, jotka on tarkastettu sosialismin puolesta käytävän taistelun eri aloilla” (NKP(b):n KK:n kirje syysk. 29 p:ltä v. 1936).

Puolueen kasvun suurenmoinen lähde on Leniniläinen Kommunistinen Nuorisoliitto. Nuorisoliiton parhaimmiston ihanin toive on tulla bolshevikiksi — mahtavan Leninin-Stalinin puolueen jäseneksi. Ei ole mitään sen kunniakkaampaa elämässä kuin onni taistella sen puolueen riveissä, joka on kyennyt johtamaan sosialismin lopulliseen voittoon maassamme, joka on tehnyt maamme työväenluokasta maailman proletaarisen revolutsion etujoukon. Sosialistisen maan nuoriso käsittää tämän ja siksi puolueeseen liittyminen on tullut elämän juhlaksi, joka pyritään merkitsemään tuotannollisella, tieteellisellä tai sotilaallisella alalla saavutuksilla ja sankariteoilla.

Puolueen Keskuskomitean päätös uusien jäsenien vastaanoton aloittamisesta puolueeseen kohotti nuorisoliiton elinten vastuunalaisuutta jokaisen nuorisoliittolaisen kasvattamisesta. Toisaalta se velvoitti puoluejärjestöjä lähemmin työskentelemään nuorisoliiton kanssa. Täytyy tutkia, kasvattaa, ideologisesti aseistaa maamme nuoriso, järjestää todella bolshevistinen propaganda nuorisoliitossa. Mutta tähän työhön puoluejärjestöt eivät vielä läheskään riittävästi ole kiinnittäneet tarpeellista huomiota. Nuorisoliittopropagandisteiksi ei ole annettu parhaita puoluevoimia, puoluejäsenpropagandisteja.

Myöskään nuorisoliiton elimet eivät ole kyllin selvästi käsittäneet tehtävänsä vastuunalaisuutta. Nuorisoliiton perustehtävänä, ohjelmatehtävänä, on nuorison kasvattaminen kommunismin hengessä, sen kasvattaminen ansioituneeksi astumaan puolueemme riveihin. Mutta riittävästi ei ole huolehdittu poliittisen kasvatustyön järjestämisestä.

Nuorisoliitossa, puolueen kandidaattijäsenten ja myötämielisten keskuudessa suoritetun työn heikkoudesta aiheutuu se, että puolueemme kasvu on liian hidasta. Nuorisoliitosta hyvin vähän siirtyy ihmisiä puolueeseen. Näiden 9 kuukauden aikana, jotka ovat kuluneet puolueeseen uusien jäsenien vastaanoton alkamisesta, on esimerkiksi nuorisoliiton Petroskoin Kaupunkikomitea antanut vain 15 nuorisoliittolaiselle rekomendatsiot puolueeseen liittymistä varten. Se on kerrassaan riittämätön määrä, kun ottaa huomioon sen, että nuorisoliiton Petroskoin järjestössä on tuhansia jäseniä. On tarpeellista mainita se, että näistä 15 vain 5 on työläisiä. Tai ottakaamme esim. Äänisenrannan rajoni, jossa on annettu rekomendatsiot vain 7 nuorisoliittolaiselle. Edullisena seikkana tässä rajonissa on se, että suurin osa, miltei kaikki puolueeseen rekomendeeratut, ovat työläis-stahanovilaisia metsätyömailta ja sahoilta.

Eikö sitten näissä järjestöissä ole enempää sellaista nuorisoa, joka olisi vedettävä puolueen riveihin? Epäilemättä on. Näiden järjestöjen toimipiiriin kuuluvissa tehtaissa, metsätyömailla, kone-traktoriasemilla, laitoksissa ja kolhooseissa on satoja esimerkillisiä stahanovilaisia ja udarnikkoja, jotka on tarkastettu sosialistisen rakennustyön rintamilla, mutta puolue- ja nuorisoliittojärjestöt eivät tunne heitä, eivät työskentele heidän keskuudessaan, eivätkä ole järjestäneet heidän kasvattamistaan vaadittavalla tavalla.

Viimeaikoina, erikoisesti nuorisoliittoelinten selostus- ja vaalikamppailun yhteydessä on puolueen ja nuorisoliiton rajonijärjestöt Äänisenrannan rajonissa enemmän työskennelleet puolueen kasvun kysymyksissä, mutta kuitenkin vielä riittämättömästi.

Puolueen Keskuskomitea ohjeissaan uusien jäsenien vastaanotosta varoittaa vastaanotosta ryhmittäin. Korostaen individuaalisen vastaanoton välttämättömyyttä se samalla varoittaa toisesta, ei vähemmän vaarallisesta äärimmäisyydestä, siitä, ettei puolueeseen uusien jäsenien vastaanottoa saa lopettaa. Tällaisessa pidättymisessä ei ole lainkaan bolshevismia. Se on pikkuporvarillista pelkuruutta, joka on erittäin vahingollinen puolueen kasvulle, ja jota puolue ei missään tapauksessa tule sallimaan. Puolueeseen otettaessa on säilytettävä puolueen rivien puhtaus individuaalisen vastaanoton kautta. Sen yhteydessä on osoitettava erikoista valppautta, sillä puolueen ja kansan viholliset tulevat tekemään yrityksiä tunkeutua puolueen riveihin sen kautta paremmin toteuttaakseen inhoittavia aikeitaan sosialismin maata, sen kansaa ja puoluetta vastaan.

Puolueen kasvun voimistuttamiseksi nuorisoliiton riveistä vaaditaan puolue-poliittisen kasvatustyön parantamista, bolshevismin valtaamisloosungin käytännöllistä realisoimista.

Parhaillaan suoritettavien nuorisoliiton elinten vaalien tulee vetää esiin nuorisoliiton parhaimmat ihmiset ja uudestivalittujen nuorisoliiton elinten tulee ryhtyä energisesti työskentelemään heidän valmentamiseksi liittymään puolueeseen, sillä maamme nuorisolla ei voi olla mitään arvokkaampaa kuin työskentely ihmiskunnan suurimpien nerojen — Leninin ja Stalinin — luomassa puolueessa, jonka johdolla maamme työtätekevät menestyksellisesti rakentavat sosialistista yhteiskuntaa.

Tshupan lespromhoosin on järjestettävä tukkien keräys

Tshupan lespromhoosin uittovesistöillä on jäänyt useina vuosina uittoväylien rannat puhdistamatta puista. Niinpä onkin rannoille kerääntynyt runsaasti tukkeja. Esim. Tshupan ja Kierretin välinen ranta on täynnä puutavaraa, jotka ovat olleet siellä jo useamman vuoden. Täten on vuosittain jäänyt tulematta määräpaikkoihin useita tuhansia festmetrejä puutavaraa.

Tällainen edesvastuuttomuus puutavaran suhteen on lopetettava ja viipymättä järjestettävä tukkien keräys uittoväylien varsilta.

V. Kyllönen.

SSSR:n Korkeimman Sovetin vaaliasetus joukkoihin

Heinäkuun 8 päivänä Oulangan (Kiestingin rajoni) puolue-perusjärjestö yhdessä nuorisoaktiivin kanssa käsitteli SSSR:n Korkeimman Sovetin vaaliasetusta. Tässä tilaisuudessa huomioitiin konkreettiset toimenpiteet asetuksen joukkoihin viemiseksi.

Samana iltana puolue-, nuorisoliitto- ja selsovetin aktiivi suoritti taloissa luku- ja selvitystilaisuuksia.

Korkeimman Sovetin vaaliasetuksen käsittelyyn osallistui Oulangan kylässä 54 henkilöä, siis miltei kaikki kylän asukkaat, jotka ovat paikan päällä.

Tilaisuuksissa annettiin kysymyksiä ja käytettiin lukuisia puheenvuoroja. Puheenvuoroissa korostettiin Stalinilaisen Konstitutsion laajaa demokratiaa ja tuotiin useita faktoja entisistä sovettien vaalien aikana tapahtuneista demokratian rikkomisista.

Kun me valitsimme aikaisemmin esimerkiksi selsovetin työntekijöitä — puhui kolhosnikka **Anni Borodkina** — niin silloin nostimme kätemme ylös yleisissä tilaisuuksissa. Jos joku meistä ei äänestänyt ehdokkaan puolesta, niin hänelle saattoi joku tästä huomauttaa.

Nyt uusi vaaliasetus antaa meille mahdollisuuden osallistua aina Korkeimman Sovetin valintaan asti oman harkintamme mukaan.

Tällaista laajaa kansanvaltaa minä vanha ihminenkin saan nauttia Stalinilaisen Konstitutsion pohjalla.

Näin tulkitsi vanha kolhosnikkanainen tyytyväisyytensä vaaliasetusta ja Stalinilaista Konstitutsiota kohtaan.

Vaaliasetus herätti suurta mielenkiintoa kaikkien kolhosnikkojen keskuudessa. Harkittiin miten helpommin ja lyhemmässä ajassa voisi likvidoida lukutaidottomuuden Korkeimman Sovetin vaaleihin mennessä, vaikka asetus antaa mahdollisuuden lukutaidottomillekin osallistua vaaleihin.

Kaikissa kylissä selsovetin alueella järjestetään luku- ja keskustelutilaisuuksia. Esim. Vartiokylässä tov. Kannojev ja Nikitin järjestivät luku- ja keskustelutilaisuuden heinäkuun 9 päivänä.

On myöskin laadittu plaani vaaliasetuksen jatkuvaa selvittämistä varten.

H. Kannojev.

Aijoissa valmistua kadrat

Kaksi i puoli kuuda jäi syvys i talvi sezonan algamizeh. Tulija sezona triebuitshou valmistettuloi kadroja äijyä enemmän kui mennyt sezona. Pluana tulijalla sezonalla tulou suurembi kui oli enne. A shtobi täyttiä pluana, osobenno vevossa, pidäy ruveta ruadamah mehanizmoilla monda kerdua parembi i enämbi. A sihe nähte pidäy valmistua aijoissa hyvät kadrat.

Katshomma, kui valmistau kadroi ”Karelles”-tresta? Pidäy sanuo, shto dielot ei olla ni lähillä muga kui pidäisi olla. Karjalan traktora buazoilla pidäy 600 traktoristua i aftobuazoille 325 shoferie, shtobi täyttiä tulojan sezonan pluana.

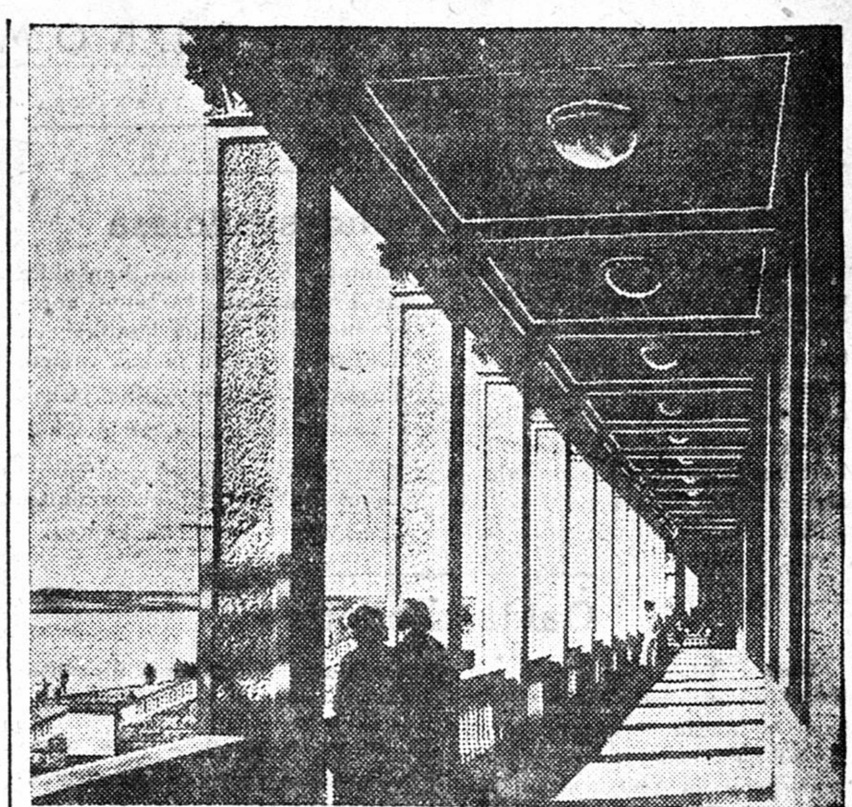
Tälkerdua Karellesal on 479 traktoristua i 225 shoferie sen lizäkse kursantat kudamat sezonan alguh mennessä lopitah kursat (97 traktoristua i 24 shoferie) no tämä on vie vähä. Kussa duumaitshou Karellesan kadroin ottua lizhiä shoferoi i traktoristoija?

Vozduuhas päi ei sua, toizis laitoksis päi tozhe ei sua, jiäy yksi ulossa piäzy — valmistua omat kadrat.

Sih nähte, shtobi suaha omat kadrat pidäy nygöi ruveta opastamah, a ei vuottua sezonan zavodimista. Pluanan mugah pidäy opastua 75 shoferie, kuduat ruvetah ruadamah benzinä aftoloilla i 60 shoferie, kuduat ruvetah ruadamah gazogenerattoroilla, a opastuu kaikkiedan 24 shoferie. Mugazhe pidäy opastua 150 traktoristua benzinu traktoroih varoi i 120 gazogenerattoroih varoi, a opastuu kaikkiedah 97 traktoristua i mehanniekkua. Otsherednoit kurssat zaveditahessa nämien loppittuo, sezonan allussa, a ruadajat pidäzi olla jo sih mennessä metshässä. Karellesan pidäy ruveta enembäl zabottimahes näissä dieloloissa.

Ei pidäizi venytellä ni kadrovoloin ruadain kera dogovoroin luadimista, kuduat tullah leikkuamah metshässä. Kadrovoloi ruadajie pidäy metshäh 16.000 hengie, a on vähä piäl 12 tuhanden. Dogovoroin zakljutshimista ei sua venyttyä kui mennyöllä vuuvvella dälgimäizih päivissäh, a shtobi rahvas olizi metshässä pidäy ruado zavedie jo nygöi.

D. Jakovlev.



VOLGA—MOSKOVAN KANAVA. Vesiasema Himkassa. (Sojuzfoto.)

SSSR:n Maa-asiain kansankomissariaatin selvitys

SSSR:n Maa-asiain kansankomissariaatille on tiedoitettu, että joissakin kolhooseissa on rikottu maatalousarttelien Mallisääntöjen toista pykälää kolhosnikkojen tonttimaiden käytöstä. Esim. Pohjoisen alueen kolhoosit yhteistyttävät jyväviljakylvöt, joita kolhoosit ovat tehneet tonttimaille. Bashkirian tasavallan kolhoosien hallinnot yhteistyttäen kolhosnikkojen jyväkylvöt, poistavat heiltä oikeuden tonttimaiden käyttöön vuoden ajaksi.

SSSR:n Maa-asiain kansankomissariaatti selvittää kolhooseille, että tonttimaille tehtyjä kylvöjä siinä luvussa myöskin jyväviljakylvöjä ei voida yhteistää. Kolhoosien tehtävä on kohottaa kolhoosipeltojen satoisuus ja turvata kolhoosilaiset viljalla työpäivää kohti siinä määrin, että kolhosnikat käyttäisivät tonttimaat niiden oikeata tarkoitusta s.o. hedelmä- ja kasvitarhoja varten.

(”Pravdasta”).

Karjalan TpKK:n puheenjohtaja tov. Arhipov rajavartiolaisten luona

Joku aika sitten vieraili Karjalan TpKK:n puheenjohtaja tov. Arhipov luutnantti tov. Anttonovin rajavartio-osastossa. Mainittu osasto otti Yleiskarjalaiseen XI ylimääräiseen Sovettien edustajakokoukseen mennessä useita sitoumuksia taistelijain taistelu- ja poliittisen kasvatuksen alalla.

Otetut sitoumukset osasto täytti kunnialla ja Karjalan TpKK:n presidiumi teki erikoisen päätöksen, jossa lausui kiitokset sitoumuksensa kunnialla täyttäneelle osastolle. Lisäksi TpKK palkitsi nimillä varustetuilla taskukelloilla taistelijat t.t. Burdinin ja Tomilinin, jotka Yleiskarjalaisen ylimääräisen Edustajakokouksen aikana pidättivät kaksi vaarallista rajanrikkojaa.

Rajavartio-osaston Leninnurkassa kokoontuivat rajavartio-osaston komentajat ja taistelijat. Siellä puna-armeijalaiset kertoivat tov. Arhipoville miten he opiskelevat, lepäävät ja vartioivat sovettirajaa. Yksi toisensa jälkeen rajavartiolaiset kertoivat taisteluvalmeudestaan.

Rajavartiolainen Burdin kertoi tapauksen, kuinka hän ollessaan vanhimpana vartiossa organisoi kahden rajanrikkojan pidättämisen. Rajavartiolaiset t.t. Denisov ja Tomilin kertoivat kuinka he saavuttivat kiitettäviä tuloksia opiskelussa ja kuinka pitävät hyvin vartioituna vartioalueensa rajalla.

Ylimääräisessä palveluksessa oleva osaston vanhin t. Jaremtshuk sanoi: — Olen jo kuudetta vuotta rajalla, enkä tiedä kunniakkaampaa tehtävää, kun on sosialistisen isänmaamme rajan vartiointi.

Keskustelun lopussa piti tov. Arhipov rajasotilaille puheen. Hän luovutti t.t. Burdinille ja Tomilinille nimillä varustetut taskukellot palkinnoksi. Ottaessaan vastaan lahjoja taistelijat vakuuttivat tov. Arhipovin kautta Karjalan hallitukselle, että he tulevat vastaisuudessakin yhtä valppaasti suorittamaan kunniavartiostoa rajalla ja pitämään sen täydelleen lukossa.

Tiedemies ja sovetti-patriootti

(Vuosi maailman kuulun geologin, SSSR:n Tiedeakatemian presidentin A. P. KARPINSKIN kuolemasta)

Vuosi sitten, heinäkuun 15 päivää vasten yöllä, kuoli Moskovassa 90 ikävuodellaan SSSR:n Tiedekatemian presidentti, maailman kuulu tiedemies ja aktiivinen yhteiskunnallinen toimihenkilö **Aleksandr Petrovitsh Karpinskij.**

A. P. Karpinskij oli SSSR:n akatemikoista vanhin. Lähes 70 vuotta tämä suuri vanhus osallistui aktiivisesti aina elämänsä viimeisiin hetkiin asti tieteelliseen työhön. 50 vuotta hän oli Tiedeakatemian jäsenenä ja niistä melkein 20 vuotta sen presidenttinä.

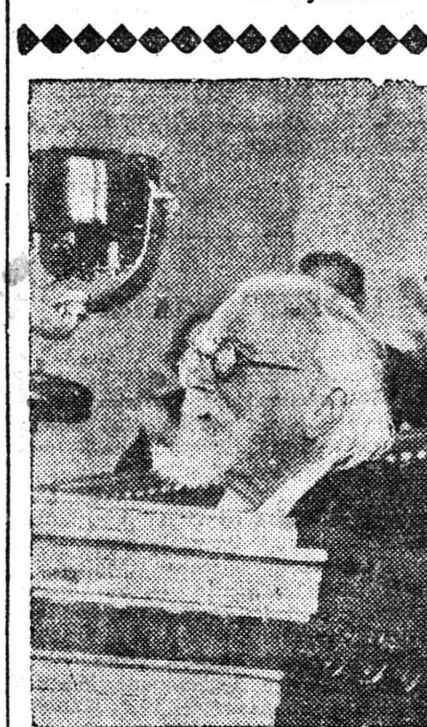
Karpinskij oli yksi maailman suurimmista geologeista ja venäläisen geologian perustaja ja kehittäjä. Hänen auktoriteettinsa geologian alalla oli horjumaton.

”A. P. Karpinskij — kirjoitti ”Pravda” heinäk. 16 p. v. 1936 — arvokkaalla tavalla edusti sovettitiedettä maassaan ja sen rajojen ulkopuolella. Hänen persoonassaan todellinen tiede, joka tietää vain maailman tietoamisen ja sen rikkauksien löytämisen kiihkon työtätekevän ihmiskunnan intresseissä, omasi pelottoman ja moitteettoman ritarin. Karpinskij edusti kaikkea parasta, mitä oli Venäjän tieteessä ennen revolutsiota. Hänen oma elämänsä on Venäjän tieteen historiaa, joka on rikas loistavista talanteista, mutta myös rikas esteistä, jotka olivat näiden talanttien tiellä...

... A. P. Karpinskij, joka johti vallankumouksen edellisen Venäjän tiedemiesten parhainta osaa, oli myös sovettitieteen johdossa. Tieteellinen kiihko auttoi häntä löytämään oikean tien. Hän oli jo elämänsä iltapuolessa, kun valtaan tulivat bolshevikit, mutta hänen sydämensä oli nuori. Taistelussa todellisen tiedon puolesta, taistelussa luonnonrikkauksien löytämiseksi työtätekeville hänellä oli yhteinen kieli kansanjohtajien Leninin ja Stalinin kanssa. Tieteen yhteys sosialistisen rakennustyön kanssa oli ja jää horjumattomaksi. Tiedeakatemian valittuna vaihtumattomana presidenttinä A. P. Karpinskij oli aina tämän yhteyden vartiossa. Ihminen, jolla oli syvällinen teoreettinen äly, osoitti elävää intressiä rakennustyön käytännöllisiin problemeihin. Maan kuoren tieteellisestä analyysistä tulivat esille naftan, kivihiilen, arvokkaiden metallien lähteet. Kuin lumooja vanhoissa saduissa A. P. Karpinskij näki ”kolme arshinaa” ja vielä paljon syvemmälle maan alle ja vuorten syvyyteen, jotka vuosituhansia olivat säilyttäneet rikkautensa kapitaalin karkeilta käsiltä, paljasti ne maan uusille, sosialistisille isännille.”

A. P. Karpinskij syntyi Uralilla vuori-insinöörin perheessä ja sai sivistyksen kadetti-vuorikorpuksessa (Pietarissa), suljetussa oppilaitoksessa, joka oli jonkinlainen yhteensovitettu keski- ja korkeakoulu. Myöhemmin tämä oppilaitos organisoitiin vuori-instituutiksi, mihin hänet opintojensa päätyttyä pian kutsuttiin geologian opettajaksi. Täällä alkoi hänen hedelmällinen opettajatyönsä ja tieteellinen toimintansa.

Vuori-instituutissa opettajana ollessaan Karpinskij varsinaisen opetustyönsä ohessa suorittaa jatkuvasti tutkimustöitä geologian eri aloilla: tutkii geologisia kerrostumia, niiden muodostumista, laatii tutkimusten perusteella geologisen kartan, joka on paljon parempi siihen asti ollutta Murtshisonin karttaa. Tähän aikaan muodostetaan erikoinen geologinen oppilaitos, jonka päätehtävä on geologisten valokuvausten teko ja geologisten karttojen laatiminen. Geologisten tutkimusten kehittymistä vaati välttämättömästi nopeasti edistyvä teollisuus.



KUVASSA: A. P. KARPINSKIJ tervehtii NLKNL:n X edustajakokousta SSSR:n Tiedeakatemian puolesta. (Sojuzfoto.)

Näiden geologisten toimenpiteiden yksi aktiivisimmasta initsiaattoreista oli Karpinskij. V. 1882 muodostettiin geologinen komitea, jonka johtoon pian tuli Aleksandr Petrovitsh. Komiteaan kuului geologeja, joilla oli laajat tiedot, ja verrattain lyhyessä ajassa — 15—20 vuodessa — he tekivät jättiläismäisen työn, muokaten uudelleen koko Venäjän stratigrafian (geologian ala, joka selvittelee geologisten muodostumien ikäsuhteita). Näiden tutkimustöiden tuloksena täydennettiin ja julkaistiin Karpinskin tekemä geologinen kartta ja samalla alettiin muodostaa vielä yksityiskohtaisempaa karttaa. Komitean työn tuloksena julkaistiin kokonainen sarja geologisia ja paleontologisia erikoistutkimuksia, jotka nykyään ovat klassillisia. Nämä työt, jotka käsittävät kokonaisen aikakauden Venäjän geologian historiassa, ovat eroittamattomassa yhteydessä Karpinskin nimen kanssa. V. 1915 Karpinskij päättää kansainvälisen geologisen kartan Europan puoleisen Venäjän osan teon.

Suurten ansioittensa johdosta geologian alalla valittiin Karpinskij melkein kaikkien Länsi-Europan akatemioiden jäseneksi.

Geologia käsittää meidän päivinämme tiedon eri alojen monimutkaisen kompleksin — stratigrafian, paleontologian, minerologian, paleogeografian, petrografian (selvittelee maankuoren vuorilajien kemiallista ja minerologista rakennetta ja kokoomusta) jne. Karpinskij hallitsi kaikkia näitä geologian aloja, oli todellinen tieteensä mestari, ”universaalinen geologi”, jollaisia ei ole enää olemassa. Hänen ansionsa Uralin geologisen rakenteen ja Venäjän koko alueen tutkimisessa, hänen ansionsa hyödyllisten kivennäisten tutkimisessa, geologialle antamansa käytännölliset tiedot kansantalousproblemien ratkaisussa ovat olleet valtavat.

Karpinskin ensimmäiset tieteelliset työt koskevat petrografian kysymyksiä, joihin hän myöhemmin usein palaa. Hän oli yksi ensimmäisistä, joka otti käytäntöön petrografisten objektien tutkimisessa mikroskopin. Jo vuori-instituutissa opettajana ollessa Karpinskij kehitti vuorilajien luokittelua.

Karpinskin tieteellisistä töistä huomattava osa käsittelee paleontologisia teemoja, jotka tällä alalla koskevat pääasiassa ammoniakkia, niiden paleozooidisia esiintymisiä. Nämä tutkimukset, jotka ovat tulleet klassillisiksi, on tehty ontogeneettisen tutkimusmetodin perusteella.

Karpinskin tieteellisten töiden tärkein osa on hänen stratigrafiset tutkimuksensa. Pääosa hänen näistä tutkimustöistä tapahtui Uralin vuorten itäisillä rinteillä, josta hänen tekemänsä kartta on kaikkein parhain. Stratigrafian alalla Karpinskij tutki myös sen yleistä luonnetta olevia kysymyksiä — maan kuoren kerrostumien muodostumista, niiden klassifikatsiota.

Monissa muissa geologian mitä erilaisimpien kysymysten tutkimisessa ja selvittämisessä työskenteli A. P. Karpinskij. Häntä jo nuorena kiinnosti kivisuolan löytämismahdollisuus Bahmutissa, Pskovin kuvernementissa löytyvä suola, rauta- ja nikkelimalmien sijaitseminen, kivihiilen löytyminen Uralin vuoriston rinteillä. Erikoisesti häntä intreseerasi Uralin platinamuodostumat, joita hän monien vuosikymmenien ajan tutki uutterasti.

A. P. Karpinskin geologiset tutkimukset ja tieteelliset työt edustavat nytkin, vuosikymmeniä niiden julkaisemisen jälkeen, yhtä suurta mielenkiintoa kuin silloin kun ne julkaistiin. Myöhemmät tutkimukset, joita ovat suorittaneet kymmenet geologit, ovat antaneet suuren määrän uutta materiaalia, mutta Karpinskin antamia perusmääritelmiä ja yleistämisiä ne eivät ole muuttaneet, ovat vain täydentäneet. Niin täydellinen oli hänen intuitsiansa (tai ”hoksaamisensa”, kuten hän piti tapanaan sanoa). Karpinskin yleistetyt geologiset tutkimukset antavat kuvan maan kuoren muodostumisesta Venäjän alueella, muutokset: murtumat, vajoamiset, siirtymiset, merien siirtymiset, geologiset muutokset, jotka miljonien vuosien kuluessa ovat tapahtuneet tällä laajalla alueella.

A. P. Karpinskij ei ollut vain sovettigeologian isä, maamme geologien monien sukupolvien opettaja, joka työskenteli aktiivisesti sosialistisen isänmaamme hyväksi, mutta myös syvällinen ajattelija, joka asetti luonnontutkimustensa perustaksi historiallisen metodin, joka pohjautui materialistiselle maailmankatsomukselle. Luonnonilmiöitä hän tarkasteli niiden kehityksen, muuttumisen, liikunnan ja keskinäisen yhteyden kannalta, paljastaen kehityksen ja muutosten lait.

Hän ensimmäisenä selvitti maan kuoren liikunnan lainmukaisuuden, murskaten tällä alalla olevat metafyysilliset käsitykset, asettaen maan kuoren liikunnan tutkimisen perustaksi sen lainmukaisen kehittymisen ja muutosten idean. Erikoisesti hän tutki maan geologista historiaa sen syntymisestä aina meidän päiviimme asti. Hän pyrki antamaan käsityksen koko maan historiasta, miten ovat syntyneet meret ja mantereet, vuoret ja joet.

Nämä historiallisen geologian tehtävät ovat mittasuhteiltaan jättiläismäiset ja erittäin monimutkaiset. Karpinskij jakaa maan historian, niinkuin ihmiskunnan historiakin jaetaan, kahteen suureen aikakauteen — historialliseen ja esihistorialliseen. Ja tässä hän otti työnsä kohteeksi Venäjän alueen, suorittaen perustavia klassillisia tutkimustöitä. Kaikissa Karpinskin töissä on punaisena lankana kehityksen idea, materialistinen maailmankatsomus.

Koko Karpinskin aikaisempi tieteellinen työ, hänen materialistinen maailmankatsomuksensa, käsityksensä luonnonkehityksestä, eivät olleet ristiriidassa uuden yhteiskunnallisen aatteen, sosialismin kanssa. Suuri oppinut, jonka koko elämä oli pyhitetty luonnon prosessien tutkimiselle, vallankumouksellisille muutoksille luonnossa, ei voinut olla käsittämättä tämän vallankumouksellisen käänteen ajatusta ihmisyhteiskunnan historiassa, joka tapahtui maassmme Lokakuussa 1917 bolshevikien puolueen johdolla.

A. P. Karpinskij, joka oli maan korkeimman oppilaitoksen — Tiedeakatemian johdossa, tiedemiehistä yhtenä ensimmäisistä hyväksyi sovettivallan ja asettui uuden elämän taistelijain riveihin. Useat kerrat hän julisti esiintymisissään, että ”Sovettivalta on oikeudenmukaisin valta”, että se on kansan valta, työtätekevien valta, johon hän laski itsensä olevan verisitein yhdistetty henkisen työntekijän ominaisuudessa. Karpinskij aina alleviivasi sitä, ettei yksikään valta maailmassa ole tehnyt tieteen ja sivistyksen hyväksi, eikä ole myöntänyt varoja niin paljon tieteellis-tutkimuslaitoksille kuin sovettivalta. Ja ainoa hänen toivonsa oli, että Tiedeakatemia täyttäisi puolueen ja hallituksen sille asettamat valtavat tehtävät, jotka sanelevat meidän sosialistisen kansantaloutemme vaatimukset.

Karpinskij kiihkeästi rakasti suurta sovetti-isänmaatamme, sen kaikkia kansoja. Erikoisella rakkaudella hän suhtautui nuorisoommme, joka aina sai hänen taholtaan osakseen mitä huomaavaisimman, ystävällisimmän, toverillisimman vastaanoton.

Tämä viisas vanhus, jonka erikoisuus oli vaatimattomuus ja yksinkertaisuus, rajaton uskollisuus sosialistiselle isänmaalle ja Leninin Stalinin puolueelle, nautti maamme kaikkien työtätekevien taholta — ja koko maailman etumaisen ihmiskunnan taholta — syvää kunnioitusta ja arvonantoa.

Hän rakasti tiedettä totuuden lähteenä ja sovettivaltaa ainoana oikeudenmukaisena valtana. Hän erinomaisesti käsitti — ja kaikessa toiminnassaan sitä toteutti — että tiede meidän maassamme palvelee sosialismin asiaa, että tieteelle voi vain sosialismi, työväenluokan diktatuuri turvata täydellisen kukoistuksen.

A. L.

ULKOMAILTA

ULKOMAALAISIA LAUSUNTOJA TOISESTA LENNOSTA

MOSKOVA—POHJOISNAPA—YHDYSVALLAT

Kasvava innostus Yhdysvalloissa

New York, 14 (TASS). Sitä mukaan kuin sovettilentokone "ANT-25" lähestyy kasvaa väestön innostus. Kiertelee paljon vahvistamattomia huhuja mandollisesta lennon päätepisteestä. Useat aerodromit haluavat saada kunnian tulla tämän historiallisen lennon päätekohdaksi. Los Angelesin kunnallishallinto on telegrafoinut Sovettiliiton konsulille San Franciscoon, tarjoten aerodrominsa palveluksia lentokoneen "ANT-25" maahan laskua varten. Samaan aikaan lentokone jatkaa etenemistään etelään, usein lähettäen radiogrammeja: "Kaikki kunnossa", mutta ei mainitse päämääränsä lopullista kohtaa.

Oakland odottaa

New York, 14 (TASS). TASS'in kirjeenvaihtaja tiedoittaa Oaklandin aerodromilta, että "ANT-25" miehistön pyynnön mukaisesti on Yhdysvaltain Kansallisen ilmapurjehdusyhdistyksen edustaja kenraali Gilmore tällä hetkellä Oaklandissa, odottaen sovettilentokoneen ilmaantumista Oaklandin yläpuolelle.

Jo kello 22 paikallista aikaa kokoontui Oaklandin aerodromille valtavan suuri väkijoukko odottamaan sovettilentokoneen ilmaantumista.

Lentokoneet, kirjeenvaihtajat ja valokuvaajat odottavat

Oaklandin aeroport, 14 (TASS). Sen johdosta, että lentokone "ANT-25" lento herättää tavatonta mielenkiintoa Yhdysvalloissa, useita lentokoneita päivystää Oaklandin aerodromilla valmiina lentämään, mukanaan amerikalaisia kirjeenvaihtajia ja valokuvaajia, paikalle, johon sovettilentokone laskeutuu.

Yhdysvaltain lehdet Gromovin lennosta

New York, 12 heinäk. (TASS). Muutaman minuutin kuluttua "ANT-25":n lennon alkamisen jälkeen alkoivat Yhdysvaltain radioasemat levittää tietoa tästä sankarillisten sovettilentäjien uudesta napalennosta. Tieto lennosta on julkaistu tänään amerikalaisten sanomalehtien etusivuilla. "New York Timesin" kirjeenvaihtaja Denny huomauttaa, että raskaasti kuormitetun lentokoneen irtaantuminen maasta on jo sinänsä voitto. "Gromov, — osoittaa kirjeenvaihtaja, — on yksi Sovettiliiton suurlentäjäin plejadin edustajia — verraten aviaattorityyppi — pitkäkasvuinen, kaunis, rauhallinen. Jumashev ja Danilin ovat tavallisuudesta poikkeavan miellyttäviä ihmisiä".

Englannissa suuri huomio lentoon

Lontoo, 12 heinäk. (TASS). Suurin osa lehdistä on julkaissut tiedotuksen Moskova—Pohjoisnapa—Pohjois-Amerikan keskeytymättömästä lennosta. Erikoisesti ansaitsee huomiota sanomalehtien "Daily Expres", "News Cronicle" ja "Daily Telegraf" tiedotukset lennosta. Kun saatiin tieto "ANT-25" lennon alkamisesta, oli suuri osa lehtiä jo painettu. Kuitenkin "Daily Expres" taittoi uudelleen ensimmäisen sivunsa ja sijoitti siihen tiedotuksen Sovettiliiton Sankarin tov. Gromovin lennosta päivän tärkeimpänä tapahtumana.

Ruotsalainen lehdistö Sandlerin matkasta Moskovaan

Ruotsalainen lehdistö suurella huomiolla seurasi Ruotsin ulkoministerin Sandlerin Moskovassa käyntiä. Ei yksikään aikaisempi Sandlerin ulkomaanmatka ole aiheuttanut Ruotsissa niin suurta mielenkiintoa.

Viime päivinä ruotsalaiset lehdet ovat yksityiskohtaisesti julkaisseet tov. Litvinovin puheen, jonka hän piti Sandlerin kunniaksi järjestetyssä vastaanotossa. Lehdet erikoisesti korostavat tov. Litvinovin sanoja Sovettiliiton rauhanpolitiikasta ja Kansainliiton tukemisen politiikasta.

Lehti "Stockholms Tidningen" pääkirjoituksessaan kirjoittaa:

"Ei yhdelläkään ruotsalaisella ole perustetta olla yhtymättä Sandlerin sanoihin siitä, että Sovettiliiton suurenmoiset saavutukset aiheuttavat ihmettelyä.

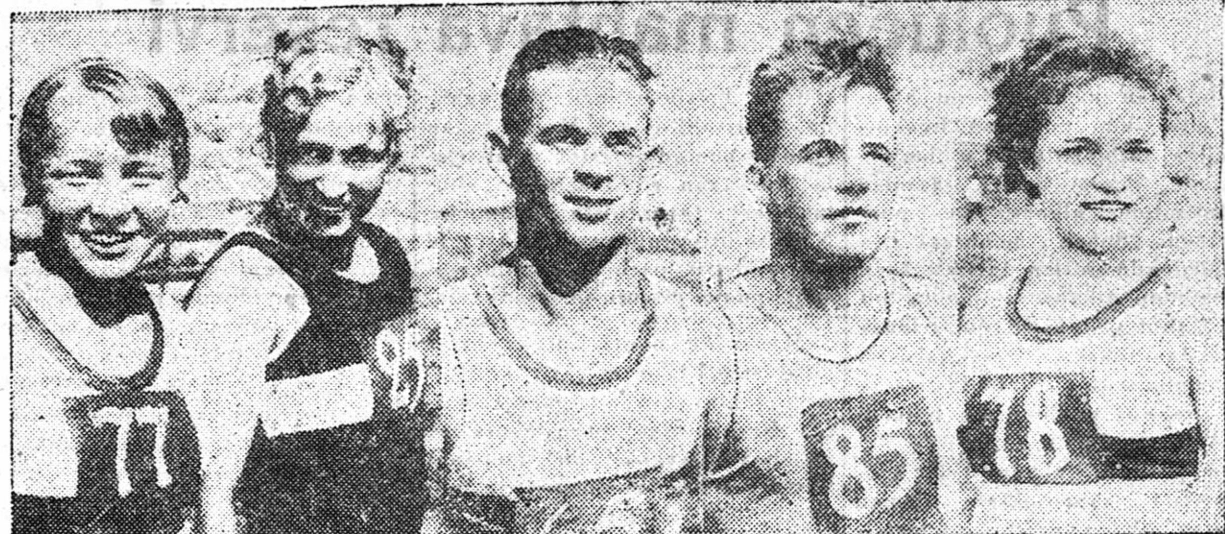
Ruotsin ulkoministeri oikein ja vastaavalla tavalla määritteli Ruotsin kansan suhteen kaikkiin SSSR:n saavutuksiin, kuin myöskin ilmaisi Ruotsin kansan tahdon tukea rauhallisia ja ystävällisiä suhteita Itä-Europan mahtavan valtion kanssa huolimatta niiden erilaisista maailmankatsomuksista ja hallintomuodoista. Kuten Litvinovkin, samoin myöskin Sandler erikoisesti korosti Ruotsin pyrkimystä päästä kaikista vastuksista huolimatta ensivuorossa hedelmälliseen yhteistyöskentelyyn Sovettiliiton kanssa samoinkuin toistenkin maiden kanssa rauhan lujittamisessa ja toteuttamisessa, — ideoiden, jotka ovat Kansainliiton sääntöjen perustana. SSSR:n Ulkoasiain kansankomissari Litvinov vakavasti puolusti kansainvälisen yhteistyöskentelyn välttämättömyyttä sotaa ja agressiota vastaan ja esiintyi Kansainliiton sääntöjen koskemattomuuden säilyttämisen puolesta. Molempien valtioiden edustajat ilmaisivat yksimielisyyden rauhan kysymysten ymmärtämisessä".

Lehdet "Dagens Nyheter" ja "Stockholms Tidningen" julkaisivat Sandlerin haastattelun hänen keskusteluistaan tt. Molotovin ja Litvinovin kanssa. Haastattelussaan Sandler ilmaisi suuren tyydytyksen hänelle osoitetusta vastaanotosta Moskovassa. Edelleen hän ilmoitti, että hänen keskusteluillaan tt. Molotovin ja Litvinovin kanssa oli ystävällinen luonne ja oli niillä suuri merkitys, sillä niistä kävi ilmi Sovettiliiton samoinkuin myöskin Ruotsin ulkopolittinen linja.

Japanilaisten hyökkäystä Peipiniin odotetaan

Peipin, 14 heinäk. (TASS). Japanilainen sotaväki valmistautuu laajaan sotatoimintaan. Heinäkuun 13 päivänä oli Tjantzinessa 32 lentokonetta. Tjanziniin saapuneiden japanilaisten sotajoukkojen yleinen lukumäärä oli eilen 4.000 sotilasta. Ulkomaalaisten sotilaspiirien tietojen mukaan on 10.000 japanilaista sotilasta matkalla Shanhaiguanin ja Tjanzinin välillä. Eilen lensi Shanhaiguanin yllä 100 japanilaista lentokonetta. Osa japanilaisesta sotaväestä, joka on saapunut Mandshuriasta, kulkee länteen Peipinin suuntaan. Japanilaista sotaväkeä saapuu myös pohjoisesta kaikkien Suuren Kiinan muurin läpikulkupaikkojen kautta ja keskittyy Peipinin pohjoispuolella olevaan piiriin. Useita osastoja seuraa tankkeja ja panssarivaunuja.

Lähipäivinä odotetaan japanilaisten hyökkäystä Peipiniin. Peipinistä ovat alkaneet japanilaiset ja japanilaisten agentteina toimivat kiinalaiset paeta. Japanilaiset sotajoukot ovat melkein kokonaan piirittäneet kaupungin. Heinäkuun 13 päivänä japanilainen pataljoona, joka on saapunut Gubeihousta yritti mennä kaupunkiin. Syntyneessä taistelussa kärsivät molemmat puolet huomattavia menetyksiä. Heinäkuun 13 päivänä keskeytyivät kaikki keskustelut japanilaisen Pohjois-Kiinassa olevan sotapäällystön ja Kiinan vallan pitäjäin kesken.



PETROSKOIN MESTARUUS RATA- JA KENTTÄURHEILUKILPAILUISTA. — Kuvassa: (vasemmalta oikealle) urheilijat Torvinen ("Dynamo") ja Jalava (Spartak), jotka saavuttivat uudet yleiskarjalaiset rekordit 500 metrin juoksussa, Kivekäs, joka saavutti uuden yleiskarjalaisen rekordin 5.000 metrin juoksussa, Keskinen (Metsä- ja uittotyöläisten liitto) ja Oinonen, joka saavutti yleiskarjalaisen rekordin 100 m. juoksussa ja sai parhaat tulokset kuulantyönnössä ja pituushypyssä. Foto G. Ankudinov.

Yleiskaupunkilaiset urheilumestaruuskilpailut

TOISEN KILPAILUPÄIVÄN TULOKSET — USEITA UUSIA YLEISKARJALAISIA ENNÄTYKSIÄ

Heinäk. 13 p. jatkuivat yleiskaupunkilaiset urheilumestaruuskilpailut, jossa saavutettiin seuraavia tuloksia:

Naisten 100 m. juoksu: 1) Oinonen, "Dynamo", 13,0 sek. (0,3 sek. parempi hänen viimevuotista yleiskarjalaista ennätystään), juostu heikolla myötätuulella; 2) Linstedt (Metsä- ja uittotyöläisten ammattiliitto) 13,9 sek.

80 m. aitajuoksussa saavutti Anni Hämäläinen, "Spartak", uuden yleiskarjalaisen ennätyksen ajalla 15,1 sek., mikä on viimevuotista Oinosen ennätystä 1,5 sek. parempi. Entisen ennätyksen rikkoi myös Pinola, "Spartak", tuloksella 15,6 sek.

500 m. finaalijuoksussa saavutti Jalava, "Spartak", uuden yleiskarjalaisen ennätyksen tuloksella 1:22,2 mikä on 0,9 sek. parempi edellisenä päivänä Torvisen juoksemaa ennätystä. Toisena saapui loppukirissä Jalavasta jäänyt Torvinen, "Dynamo", ajalla 1:23,3. Kolmantena Smirnova (kiilleliuskatehdas) 1:48.

Naisten viestissä 4x100 valtasi ensipaikan "Dynamon" joukkue ajalla 56,8 sek., toisena "Spartakin" joukkue 57.1 sek., kolmas kiilleliuskatehtaan joukkue 74,8 sek.

Kuulantyöntö: 1) Niinisalo (Metsä- ja uittotyöläisten ammattiliitto) 8,39 metriä; 2) Repnikova, "Dynamo", 8,37 m.; 3) Katajeva, "Rot Front", 7,89 m.

Korkeushyppy: 1) Kilpi, "Dynamo", 130 sm.; 2) Repnikova, "Dynamo", 125 sm.; 3) Linstedt 120 sm.

Miesten 110 metrin aitajuoksuun osallistui vain "Spartakin" Kuosmanen, saaden tuloksen 18,2 sek.

200 metrin juoksu: 1) Välimaa, "Dynamo", 24,8 sek.; 2) Vertti (Pedinstituutti) 24,9 sek.; 3) Niva (Metsä- ja uittotyöläisten ammattiliitto) 25,5 sek.

1.500 metrin juoksussa asettui Onatsu (Metsä- ja uittotyöläisten ammattiliitto) heti alussa johtoon ja myöskin saapui maaliin ensimmäisenä saavuttaen uuden yleiskarjalaisen ennätyksen ajalla 4:15,6, mikä on 3,9 sek. parempi Kivekkään viimevuotista ennätystä. Toinen Petuhov (Pedinstituutti) 4:30,5, kolmas Grotshev, "Dynamo", 4:32, neljäs Aarnio (Kirjapaino) 4:33.

4x100 viestin voitti "Dynamon" joukkue ajalla 49,1 sek., toisena PAT:n joukkue 50 sek., kolmantena "Spartakin" joukkue 51,3 sek.

Kiekonheitto: 1) Keskinen 32 m., 2) Sirén 32 m. (kumpikin Metsä- ja uittotyöläisten ammattiliitosta); 3) Vertti 31,70 m.

Keihäänheitto: 1) Tolkashov (PAT) 42,53 m.; Lahtinen, 40,85 m.; 3) Vertti 40,40 m.

Seiväshyppy: 1) Beljakov (PAT) 270 sm.; 2) Smirnov (PAT) 240 sm.

I. Petrov.

Lainan realisointi Kiimavaaralla

Kiimavaaran selsovetti (Repolan rajoni) valmistautui "SSSR:n puolustuksen lujittamislainan" realisointiin ajoissa.

1/VII—37 oli finanssitukikomissin ja aktiivin yhteinen kokous, jossa selvitettiin lainan poliittinen merkitys, jaoteltiin voimat kylittäin ja työpaikoittain kokouksien viemistä ja realisoimistyön suorittamista varten. Samana päivänä käsiteltiin lainan realisoimiskysymys nuorisoliittojärjestön kokouksessa, jossa jo valmennettiin nuorisoliittolaiset lainaa realisoimaan.

Täysin suoritettua valmistelutyöt, jäätiin odottamaan tietoa siitä, koska hallituksemme laskee liikkeelle uuden lainan.

Tieto saapui 1/VII—37 illalla. Kesäkuun toista päivää vasten yöllä liimaili aktiivi tunnuksia seinille Kiimavaaran kylässä.

2/VII—37 illaksi oli kutsuttu koolle kolhosnikkojen yleiset kokoukset Kiimavaaran ja Tuusenin kylissä. Kokouksissa selviteltiin lainan merkitystä ja realisoitiin lainaa. Kokouksissa päätettiin aktiivisesti osallistua lainan merkintään vastauksena trotskilais-fasistisille bandiiteille, sotilasspioniryhmälle, joka valmisti sosialistisen isänmaamme tuhoa.

Kolhosnikat merkitsivät lainaa, kuka 50, kuka 75 ruplaa jne. Realisoimista jatkettiin 3 ja 4/VII, johon mennessä ovat tulokset seuraavat: Kiimavaaran kolhoosissa merkitsi 22 kolhosnikkaa 875 ruplan arvosta. Palveluskuntalaisista 3 henkilöä 550 ruplaa. Tuusenin kolhoosissa merkitsi 25 henkilöä 1.100 rpl. Pieningän metsäpunktin poselkalla työläisistä ja toimitsijoista merkitsi 29 henkilöä 3.400 rpl. Suulassa uittotyöläisistä ja kolhosnikoista merkitsi 7 henkilöä 550 rpl. Yhteensä on Kiimavaaran selsovetin alueella vedetty lainan merkintään 86 henkilöä, joiden merkitsemä yhteissumma on 6.475 ruplaa. Realisoimista jatketaan.

O. Lesonen.

Itsealotteisesta taidetyöstä Kiestingissä

Karjalan taiteen dekaadi Leningradissa oli voimakkaana eteenpäin sysääjänä itsealotteisen taiteen kehittämisessä kautta Karjalan. Dekaadin vaikutus tuntui myös Kiestingin rajonissa, jossa toimii erilaisia itsetoiminnallisia piirejä. Rajonissa on mitä parhaimmat mahdollisuudet itsetoiminnallisen taiteen laajalle kehittämiselle.

Tarkempi syventyminen itsetoiminnallisen taiteen tilaan tällä hetkellä Kiestingin rajonissa osoittaa, että näitä mahdollisuuksia käytetään hyväksi huonosti. Paljon ovat tuottaneet hallaa itsetoiminnalliselle taiteelle Kiestingin rajonissa natsionalistiset ainekset, jotka olivat pesiytyneet erikoisesti juuri kulttuuririntamalle, ja joiden jätteitä ei ole vieläkään täysin likvidoitu.

Rajonin keskuskulttuuritalo, jonka tulisi olla tämän työn johdossa, ei sitä tee. Kulttuuritalolla toiminut 8-henkinen agitbrigadi on päästetty hajalle "varojen puutteessa". Tämä on kulttuuritalon entisen johtajan Hartikaisen "ansiota", joka ei järjestänyt agitbrigadille kunnollisia toimintamahdollisuuksia. Musikaalisista piireistä on kolme lakannut toimimasta samoista syistä.

Kesäkuun 26—27 päivinä pidettiin rajonissa itsetoiminnalliset taideolympiaadit. Ne todistivat selvästi, että itsetoiminnallisen taiteen johtaminen Kiestingin rajonissa on itsevirtauksen varassa. Rajonilehti "Punainen Kiestinki" on kerrassaan unohtanut tällaiset "pikkukysymykset". Sanallakaan se ei maininnut taideolympiaadeista.

Rajonin johtavien puolue- ja nuorisoelinten on syytä kiinnittää vakavaa huomiota itsetoiminnallisen taiteen tilaan rajonissa ja ryhtyä vastaaviin toimenpiteisiin järjestämällä sille kunnollinen johto, jota tähän asti ei ole ollut.

Eino Prykä.

Kolmen viikon palkka maanpuolustuksen lujittamiseen

Oulangan kylän (Kiestingin rajoni) kolhosnikat ja toimitsijat osoittavat erikoista aktiivisuutta SSSR:n puolustuksen lujittamislainan merkinnässä.

Yleisessä kokouksessa käyttivät he aktiivisesti puheenvuoroja. Kukin merkitsi lainaa puheenvuoronsa loputtua. Kokouksessa heitettiin tunnukset: "Ei yhtään kolhosnikkaa ilman lainaa" ja "Kolmen viikon palkka maamme puolustuksen lujittamiseksi".

— Me elämme kapitalismin ympäröimänä. Sodan vaara uhkaa joka päivä. Juuri siksi meidän täytyy lujittaa maamme puolustusta ja olla valppaana. Minä merkitsen lainaa kolmen viikon tuloillani — sanoi kolhosnikkanainen **Veera Voinova.**

Kolhosnikka **Miina Kannojeva** sanoi, että noin kuukausi sitten me käsittelimme yleisessä miitingissä Korkeimman oikeuden erikoisgollegion antamaa tuomiota itse teossa kiinni saaduille kahdeksalle spionille.

Yksimielisesti hyväksytyssä päätöslauselmassa me yldyimme silloin Sovettiliiton työtätekevien pyyntöön uuden lainan liikkeellelaskemisesta. Hallitus on vastannut työtätekevien pyyntöön. Siksi meidän tuleekin jokaisen osallistua lainan merkintään. Omalta kohdaltani merkitsen kolmen viikon tuloillani sovettisynnyinmaani puolustuksen lujittamiseksi.

Joukkojen myötätuntoa maan puolustuksen lujittamiseen osoittaa se, että jo ennen kokouksen päättymistä kaikki kokoukseen osallistujat olivat merkinneet lainaa.

Oulangan kolhoosissa on paikan päällä 26 työhön kykenevää kolhosnikkaa, mutta lainaa on merkinnyt jo 35 kolhosnikkaa. Merkintään osallistuivat myös vanhukset.

Oulangan selsovetin alueella on merkitty lainaa 4.500 ruplan arvosta. Lainaa on merkinnyt 88 kolhosnikkaa ja yksityistalonpoikaa.

Realisoiminen jatkuu. Uusien merkitsijäin luku lisääntyy joka päivä.

Innostuksella ottivat lainan vastaan Taavon ja Vartiokylän kolhosnikat. Seuraten oulankalaisten esimerkkiä he kaikki osallistuivat merkintään.

Huonommin edistyy merkintä Kankahin ja Kostovaaran kylissä. Siellä eivät vielä kaikki kolhosnikat ja yksityistalonpojat ole osallistuneet lainan realisointiin.

Tehtävämme on jatkaa kamppailua tunnuksemme toteuttamiseksi: "Ei yhtään kolhosnikkaa ja yksityistalonpoikaa ilman uutta lainaa".

H. Kannojev.

Somman punktilla merkitään innolla uutta lainaa

Heinäkuun 4 päivään mennessä olivat Somman (Kalevalan rajoni) kesähakkuupunktin toimitsijat — 13 henkilöä — merkinneet SSSR:n puolustuslainaa summalle 4.350 ruplaa, 81 metsätyöläistä ovat merkinneet lainaa yhteensä 8.805 ruplan arvosta. Mainittuun päivään mennessä olivat kaikki railesprodtorgin henkilökuntaan kuuluvat työntekijät yhtyneet lainan merkintään, 15 työntekijää merkitsivät uutta lainaa 950 ruplan arvosta. Punktilla työskentelevät 29 uittotyöläistä ovat merkinneet lainaa 2.195 ruplalla. Kaikkiaan koko punktilla on heinäkuun 4 päivään mennessä merkitty uutta lainaa 16.300 ruplan arvosta.

Lainan merkintä jatkuu, sillä osa metsätyöläisistä on lomalla ja uittotyöläisiä uitoissa Kemijoella.

Antonov.

Lainaamme valtiollemme

Lentieran kylän (Repolan rajoni) kolhosnikat, työläiset ja toimitsijat yksimielisesti tervehtivät hallituksen päätöstä "SSSR:n puolustuksen lujittamislainan" liikkeellelaskemisesta. Heti heinäkuun 2 päivän iltana vedettiin lainan merkintään 40 kolhosnikkaa eli 80,7 prosenttia työkykyisistä kolhosnikoista. Merkittiin lainaa 2.240 rpl:n arvosta.

Lainan realisointi jatkuu.

Mastinen.

Jemosenvaaran paimenta ojennettava

Jemosenvaaran kolhoosin karjapaimen tov. Lukki Jeftifejev työskentelee jo yli 3 vuotta karjapaimenena, mutta joka vuosi on hän huolimattomasti suhtautunut tehtäväänsä. Tästä johtuu suurta tappiota kolhoosille. Esimerkiksi 2/VII—37 ei hän ollut ollenkaan karjan mukana ja jätti koko karjan yöksi metsään.

Tällä vuorokaudella kolhoosi kadotti yli 50 litraa maitoa ja tämän lisäksi karjalta lypsymäärä laskee joka vuorokausi.

Kolhosnikat ovat usein huomauttaneet kolhoosin puheenjohtajalle tov. Gusijeville, että hän ryhtyisi vastaaviin toimenpiteisiin tällaiseen laiskuriin nähden, mutta puheenjohtaja ei ole tehnyt mitään.

Tov. Gusijevin tulee täyttää kolhosnikkojen pyyntö ja vaihtaa karjapaimen, jos häneen eivät kasvatustoimenpiteet vaikuta.

A. Piivojev.

Sauna vedettä

Petroskoin sauna N:o 1 on tullut kuuluisaksi jatkuvasta veden puutteesta. Poikkeuksetta vapaapäivien aattoiltoina (ja usein muulloinkin) saavat saunassakävijät peseytyä kylmällä vedellä tai jonottaa tuntikausia saadakseen jonkun tipan lämmintä vettä. Kesäkuun 29 päivä oli sauna taas, kuten tavallista, ilman lämmintä vettä. Tämän tiesivät hyvin saunan työntekijät, mutta siitä huolimatta myytiin lippuja täydellä touhulla, vaikka sauna oli täynnä (naisten puolella) kylpijöitä, jotka odottivat kuuman veden tuloa. Vihdoin saunan henkilökunta kehoitti yleisöä poistumaan ja osa lähtikin, mutta palasivat sitten takaisin, vaatien lunastamaan kassaa liput takaisin. Sieltä saatiin jyrkkä vastaus:

— Ei oteta! Kutsuttiin saunan tirehtööri, mutta seurasi sama vastaus vakuutuksella, että vettä tulee. Tätä uskoivatkin monet ja alkoivat odottaa saunaan pääsyä ja kuuman veden tuloa. Vihdoin sitä tulikin ja saatiin puolentoistatunnin ajalla kylpijää kohden pari pesuvadillista. Loppuosa pesusta oli suoritettava kylmällä vedellä.

Yleisön taholta on jatkuvasti valitteluja sauna N:o 1 huonosta yleisön palveluksesta. Saunaa on useita kertoja remontteerattu, mutta siitä huolimatta se ei lakkaa pettämästä yleisöä. Yleisö vaatii aivan oikeutetusti, että kaupungin kommunaaliosasto saattaa vihdoinkin aikaan järjestyksen saunan N:o 1 työskentelyssä.

E. G.

Uutta kirjallisuutta

Oppikirjallisuutta. "Kirjan" toimittamana on suomenkielellä ilmestynyt seuraavat oppikirjat: L. Pikkuvirta **"Suomenkielen oppikirja"** venäjänkielisen alkeiskoulun III ja IV luokille, hinta 75 kop. U. Tuurala "Kieliopin harjoituksia" vajaakeskikoulua ja keskikoulun viidensiä luokkia varten, hinta 75 kop. A. Rautio **"Aapinen"**, hinta 45 kop. Kirjaimiston opiskelua varten lapsille on ilmestynyt **"Irtokirjaimisto"**, hinta 50 kop.

Kaunokirjallisuutta. Keski-ikäisille ja vanhemmille lapsille, Boris Zhitkov **"Höyrylaiva"**, hinta kovissa kansissa 1 rpl. 25 kop.

Fyyskulttuurin opetuksesta Karjalan pedagoogisella instituutilla

Fyyskulttuurilla on erittäin tärkeä sija nuorison ja kasvavan polven kestävyyden ja terveen fyysillisen kuntoisuuden kehittämisessä. Opettajien, kasvattaessaan maamme nuorisoa, on kyettävä ohjaamaan heitä fyyskulttuurissa. Tämän taidon voivat opettajat saada vain systemaattisen opiskelun kautta ollessaan itse koulussa.

Karjalan pedagoginen instituutti valmistaa joka vuosi huomattavan määrän opettajia. Yhtenä opiskeluaineena on instituutissa fyyskulttuuri, mutta tähän asti tätä ainetta on rikollisesti aliarvioitu. Päättyneen oppivuoden alussa ei ollut ensiksi fyyskulttuuriopettajaa, sitten jonkun aikaa työskenteli kykenemätön praktikantti. Vihdoin saatiin ammattitaitoinen opettaja **Hodotov.** Kuitenkaan ei ollut alussa kunnollista huoneustoa, missä vi̇edä tunteja. Lopulta saatiin sitä varten Kansantaiteen talon fyyskulttuurisali ja suksitehtaan klubilla voitiin järjestää piiritoimintaa. Näytti, että nyt alkaa fyyskulttuuri pedagogisella instituutilla päästä oikeuksiinsa. Tämä oli kuitenkin ennenaikaista iloa.

Talviurheilussa ei tehty juuri mitään Vasta keväällä, lumen sulaessa, alettiin järjestää TPV-merkkien talvinormien suoritusta. Keväällä pidettiin fyyskulttuurikkojen neuvottelu, jossa päätettiin, että kesäurheilukautena tehdään käänne instituutin fyyskulttuurityössä. Tuumasta toimeen. Koottiin urheilijat ja alettiin treenaus, luvattiin järjestää fyyskulttuurikoille lääkärintarkastus jne. Kuitenkaan mitään tällaista ei tapahtunut. Jotain elpymistä kuitenkin oli, sillä instituutti osallistui 2/V kolmella joukkueella kaupungin viestijuoksuun ja 12/V osallistuttiin murtomaajuoksuun. Kesäkuun 5—6 päivinä järjestettyihin yleiskaupunkilaisiin kilpailuihin eivät instituutin urheilijat enää osallistuneet, siitä syystä, että instituutin fyyskulttuuriohjaaja Hodotov ei antanut aikanaan ilmoitusta osallistumisesta.

Fyyskulttuurityöntekijä Hodotov on suhtautunut jatkuvasti huolimattomasti työhönsä Oppivuoden päättymisen edellä hän järjesti komennuksen Moskovaan, jättäen fyyskulttuurityön rempalleen. Koko vuoden aikana ei Hodotov ole valmentanut yhtään studenttia täydellisesti TPV-merkin ensimmäisen asteen normien suorituksessa. Hänen matkansa jälkeen laborantiksi nimitetty U. Mäki vasta järjesti TPV-merkin normien suorituksen 16 henkilölle.

Instituutissa olisi pitänyt suorittaa oppivuoden päättäjäisten merkeissä spartakiaadit, mutta niitä ei pidetty. Samoin jätti Hodotov järjestämättä fyyskulttuuriesitykset päättäjäisjuhlaan, vaikka tästä oli hänelle annettu nimenomaiset ohjeet.

Hodotov on nimitetty instituutin fyyskulttuurin vanhimmaksi opettajaksi. Hänellä on paljon teoreettista tietoa ja käytännöllistä praktiikkaa fyyskulttuurityössä, mutta hänellä on yksi hyvin huono tapa, se, että hän suhtautuu välinpitämättömästi tehtäviinsä, lupaa paljon, mutta täyttää vähän. Instituutin johto ei ole myöskään millään tavalla kontrolloinut Hodotovin työtä. Seurauksena kaikesta tästä on, että fyyskulttuurityö instituutilla on hunningolla. Eniten on ollut poissaoloja fyyskulttuuritunneilta. Fyyskulttuuri-inventariosta ei ole kukaan vastannut ja studentit ovat ottaneet niitä käyttöönsä ilman minkäänlaisia kuitteja ja nyt niitä saadaan etsiä mistä satutaan löytämään.

Instituutin johdolle on sanottava lujasti, että uuden oppivuoden alkaessa sen on saatettava fyyskulttuuriopetus instituutilla järjestykseen

I. Petrov.

Säätiedot

Todennäköinen sää tänään

Kaikkialla Karjalassa lämpömäärä yöllä +7°—+12°, päivällä +16°—+21°. Vaihteleva pilvisyys, ilman sateita. Kohtalainen ja raitis länsi-etelätuuli.

Vastaava toimittaja
K. VENTO

KINOTEATTERI "PUNA-TÄHTI"

Heinäk. 15 p:nä historiallis-taiteellinen filmi

"JÄINEN TALO"

Pääosassa: Malinovskaja. Kuvan ohella sinfooninen ansamblea.

Alkaa: 6.30, 8.30 ja 10.30 ill.

TIEDOTUS

Puolueorganisaattorien koulun opiskelutilaisuus pidetään heinäkuun 16 päivänä kello 9 aamulla puolueaktiivin talon huoneustossa.

NKP(b):n Kaupunkikomitean puoluepropaganda- ja agitatsio-osasto.

KARJALAN VALTION TEATTERISSA

Leningradin Suom. teatterin vierailunäytännöt

19 p:nä "KUNNIA" (Slava)

näyt. 3:ssa osassa, 8:ssa kuvaelmassa. Kirjoitt. V. Gusjev. Suom. J. Larva Taiteellinen ohjaaja T. Kemppi. Alkaa klo 20.30.

20 p:nä "TARTUFFE"

5 näytöksinen huvinäytelmä kirj. Molière. Suom. O. Manninen. Näyttämölle asettanut V. Lagert. Näytäntö alkaa klo 20.30. Lippuja saatavana teatterin kassasta 17 päivästä lähtien joka päivä kello 18.20.

Glavsevzaplesin Rukajärven leveäraiteisen rautatien hallinnolle

TARVITAAN kirjanpitäjiä, laskuttajia, teknillisen ja materiaalivarustelun sekä työvoiman värväysagentteja, kasööri, expediittori-varastonhoitaja, mekanikkoja, viilareita, sähkömonttöörejä, seppiä, autonajureita, traktoristeja, mestareita metsätöiden ja pirssatalouden alalla ja puutavaran vastaanottajia.

Palkka sopimuksen mukaan ammattitaidosta ja työstaashista riippuen.

Tarjouksissa käännyttävä Rautatien Hallinnon puoleen osotteella: Kotshkoman asema, Kirovin rautatie, tai Rautatien agentin tov. Ryyttelin puoleen Petroskoi, Gogolinkatu, talo 12, as. 3 joka päivä klo 4—7 ill.

Rautatien Hallinnon tirehtööri V. A. HOROSHKOV.

Tilatkaa ja levittäkää

Punaista Karjalaa

TOIMITUKSEN TELEFOONIT: Vastaava toimittaja 7-90. Vastaavan toimittajan sijainen ja toimitussihteeri — 7-90. Osastojen johtajat — 7-23. Karjalan kielisen materiaalin toimittaja, kirjeenvaihto-osasto ja asioidenhoitaja — 479. — Kirjaizien osasto i karjalankielizen materjualun redaktor — 479. ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ: ответственный редактор — 7-90, заместитель ответств. редактора и ответственный секретарь — 7-90. Зав. отделами — 7-23. Отдел писем и редактор материала на карельском языке — 4-79.
TOIMITUKSEN OSOITE: — АДРЕС РЕДАКЦИИ: АКССР — Петрозаводск, Пушкинская 7. ИЗДАТЕЛЬСТВО Карельского Обкома ВКП(б), адрес: АКССР Петрозаводск, Пушкинская 7, комн. № 304, тел. 517. Отдел объявлений — 1-68. — Типография им. Анохина АКССР, гор. Петрозаводск, Пушкинская 7. Уполномоч. Главлита Карельской АССР № 966 Заказ № 2390 Тираж 5887